1846



ПРИБАВЛЕНІЯ КЪ ВИЛЕНСКОМУ ВѢСТНИКУ.

DODATEK DO KURYERA WILEŃSKIEGO.

Вильна *ПОНЕДѢЛЬНИКЪ 24-го Іюня.* | *Wilno. PONIEDZIAŁEK 24-go Czerwca.*

		Бар. по раздѣ. Фран.	Термом. Реомюра	Вѣтръ.	Состояніе атмосферы
20 дня	Утро	27 дюй. 9.2 лин.	+ 9.0	З Слабый	ясно.
	По полудни.	27 — 9.2 —	+ 15.0	СЗ — —	Пасм. дождикъ.
	Вечеръ.	27 — 8.9 —	+ 13.5	З — —	Облака

КАЗЕННЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

2. Коммисаріатскій Департаментъ Военнаго Министерства, предполагая произвести торги на перевозки въ 1847 и 1848 годахъ Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ, изъ Коммисаріатскихъ Коммисій С. Петербургской, Казанской, Ставропольской, Тифлисской, Тобольской, Новогеоргіевской, Иркутской, съ казенныхъ фабрикъ: Павловской Суконной и Лосинной, и изъ Лубенской казенной Аптеки, дѣлаетъ извѣстными основанія, принятыя для совершенія этихъ операцій.

Перевозку Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ предназначается производить подрядомъ съ торговъ, на правилахъ, указанныхъ въ главѣ II, раздѣла III книги 1-й части IV. Свода Военныхъ Постановленій.

Торги будутъ произведены въ Коммисіяхъ, изъ которыхъ предполагается производить перевозку, за исключеніемъ С. Петербургской Коммисіи, на перевозку изъ коей торги назначаются въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ; на перевозку съ фабрикъ: Павловской Суконной и Лосинной и Лубенской казенной Аптеки, назначаются торги въ ближайшихъ къ онымъ Коммисіяхъ: Московской и Кременчугской.

Установленіе послѣдней цѣны на торгахъ, зависитъ не отъ Присутствія Коммисаріатскихъ Коммисій, но отъ высшаго Коммисаріатскаго Управленія, которое назначаетъ предварительно для каждой Коммисаріатской Коммисіи особенныя цѣны, не отяготительныя для казны и безобидныя для подрядчиковъ. Цѣны сіи сообщаются присутствіямъ Коммисаріатскихъ Коммисій, производящимъ торги, въ особыхъ запечатанныхъ пакетахъ, которые остаются не вскрытыми до окончанія переторжки, когда переторжка будетъ окончена, пакетъ съ цѣнами вскривается, и по соображеніи объявляется письменно торговавшимся, утверждается ли подрядъ, или нѣтъ; слѣдовательно въ первомъ случаѣ, они могутъ послѣ объявленія въ установленный двухъ - недѣльный срокъ заключать контракты и заблаговременно приготовиться къ производству перевозокъ, а въ послѣднемъ немедленно получить обратно свои залоги.

Существовавшее. по Коммисаріату правило о производствѣ перевозокъ на счетъ не исправнаго подрядчика, отмѣнено. Вмѣсто того, на случай не исправности подрядчика опредѣляется съ него неустойка сообразно степени его неисправности. При совершенной неисправности со стороны подрядчика, полная неустойка не превосходитъ 20 процентовъ годовой подрядной суммы. Торги на перевозку вещей и медикаментовъ назначаются въ слѣдующіе сроки:

а) Въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ:

	Торгъ	Переторжка
На перевозку изъ С. Петербургской Коммисіи . . .	29 Іюля	2 Августа
б) Въ Коммисіяхъ;		
Казанской	25 —	29-го Іюля
Ставропольской	26 —	30-го —
Тифлисской	27 —	31-го —
Тобольской	29 —	2 Августа
Новогеоргіевской . . .	5 Августа	9 — —
Иркутской	1 —	5 — —
Кременчугской на перевозку изъ Лубенской казенной Аптеки	8 —	12 — —
Московской:		
На перевозку съ Павловской Суконной фабрики . .	3 —	7 — —
На перевозку съ Лосинной фабрики	9 —	13 — —

OGŁOSZENIA SKARBOWE.

2. Kommissoryacki Departament Ministerstwa Wojny przystępując do rozporządzenia względem przygotowania na rok 1847 i 1848 przewózki Kommissoryackich rzeczy i medykamentów z Kommissoryackich Kommissji St. Petersburskiéj Kazańkiéj, Stawropolskiéj, Tyfliskiéj, Tobolskiéj, Nowogeorgiewskiéj, Irkuckiéj, skarbowych fabryk: Pawłowskiéj sukienni i garbarni. Łubieńskiéj Skarbowéj Apteki, podaje do publicznéj wiadomości zasady, przyjęte co do uskutecznienia tych operacji.

Przeniesienie Kommissoryackich rzeczy i medykamentów, postanowiono uskutecznić przez podrad z targów na prawidłach, opisanych w Tyt. II, Roz. III, Księdze I. Części IV Zbioru ustaw wojskowych.

Targi będą odbyte w Kommissyach z których ma się uskutecznić przewozka prócz S. Petersburskiéj Kommissji na przewiezienie któréj naznaczają się targi w Kommissoryackim Departamencie, na przewiezienie z fabryki Pawłowskiéj sukienni i garbarni, oraz Łubieńskiéj skarbowéj Apteki, naznaczają się targi w najbliższych Kommissyach: Moskiewskiéj i Krzemieńczuckiéj.

Postanowienie ostatecznéj ceny na targach, zależy nie od urzędu Kommissoryackich Kommissyi odbywających targi, ale od wyższego Kommissoryackiego Zarządu, który dla każdéj Komissoryackiéj Kommissyi naznacza ceny osóbne, nieuciążliwe dla Skarbu i bez żadnéj krzywdy dla podradczyków. Ceny te kommunikują się Urzędom Kommissyj, odbywającym targi, w zapieczętowanych pakietach, które pozostają nierozpieczętowanemi do ukończenia przetargu. Skoro zaś przetarg zupełnie skończonym będzie, tedy pakiet z cenami zostanie rozpieczętowany i natychmiast objawi się targującym czy się zatwierdza lub nie. W piérwszém zdarzeniu mogą targujący zawiérać kontrakta i wcześnie przygotować się do uskutecznienia przewózki, w ostatnym zaś bez żadnéj zwłoki odbiérają oni na powrót swoje ewikeye.

Istniejące w Kommissoryacie prawidło o uskutecznieniu przewózek względém nieakuratnego podradczyka, zostało odmienione Natomiast, w razie nie wypełnienia przez podradczyka przyjętych na siebie warunków, ustanawia się sztraf, czyli tak nazwane niedotrzymanie, stosownie do stopnia niewypełnionych warunków. W razie całkowitego niewypełnienia zobowiązania się ze strony podradczyka, zupełne niedotrzymanie nieprzechodzi 20 procentów rocznéj podradowéj summy. Targi na przewiezienie rzeczy i medykamentów, będą odbyte w następujących terminach:

a) W Kommissoryackim Departamencie;

	Targ	Przetarg.
Na przewózkę z S. Petersburskiéj Kommissji . . .	29 Lipca	2 Sierpnia
b) W Kommissyach;		
Kazańskiéj	25 —	29 Lipca
Stawropolskiéj	26 —	30 — —
Tyfliskiéj	27 —	31 — —
Tobolskiéj	29 —	2 Sierpnia.
Nowogeorgiewskiéj . . .	5 Sierpnia	9 — —
Irkuckiéj	1 —	5 — —
Krzemieńczuckiéj na przewózkę z Łubieńskiéj skarbowéj Apteki	8 —	12 — —
Moskiewskiéj:		
Na przewózkę z Pawłowskiéj sukienni	3 —	7 — —
Na przewózkę z fabryki wyrobu skór łosiowych . .	9 —	13 — —

На перевозку изъ Коммисій: С. Петербургской, Казанской и Новогеоргіевской, заподряжаются подводы обыкновенныя одноконныя и срочныя парныя и троечныя. Для Коммиссій: Ставропольской, Тифлисской, Тобольской и Иркутской, для фабрикъ Павловской Суконной и Лосинной, однѣ одноконныя подводы, безъ срочныхъ; для Лубенской казенной Аптеки подводы одноконныя и троечныя.

Условія, на основаніи которыхъ предоставляются означенные подряды перевозокъ вещей и медикаментовъ, при семъ прилагаются.

Торги какъ въ Коммисаріатскихъ Коммисіяхъ, такъ и въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ, будутъ произведены изустные, съ допущеніемъ присылки запечатанныхъ объявленій, на точномъ основаніи Главы II, разд. III, книги I, части IV, Свода Военныхъ Постановленій. Запечатанныя объявленія должны быть поданы или присланы, по принадлежности, въ Коммисаріатскій Департаментъ или въ Коммисаріатскую Коммисію непозже одинадцати часовъ утра, въ дни, назначенные для переторжки. Запечатанныя объявленія, подаваемыя къ торгамъ, должны заключать въ себѣ: а) согласіе принять подрядъ, на основаніи публикованныхъ условій, безъ всякой перемѣны; (объявленія, заключающія въ себѣ условія, въ чемъ бы то ни было не согласныя съ публикованными, оставлены будутъ безъ всякаго дѣйствія); б) цѣны писанныя складомъ; в) обыкновенное мѣстопребываніе, званіе, имя и фамилію объявителя, также мѣсяцъ и число, когда писано. При объявленію должны быть приложены: а документы о званіи объявителя и б) залоги и поручительства соразмѣрныя неустойкѣ, а именно: По подрядамъ перевозокъ изъ Коммисій:

С. Петербургской	6354	руб.	сер.
Казанской	3675	—	—
Ставропольской	10,470	—	—
Тифлисской	1893	—	—
Тобольской	1260	—	—
Новогеоргіевской	656	—	—
Иркутской	2299	—	—
Съ Павловской Суконной фабрики	565	—	—
Съ казенной Лосинной фабрики .	97	—	—
Изъ Лубенской Казенной Аптеки .	199	—	—

На запечатанномъ объявленіи, кромѣ адреса на имя Коммисаріатскаго Департамента, или Коммисіи, должно находиться слѣдующая надпись „Объявленіе въ такую-то Коммисаріатскую Коммисію, или Коммисаріатскій Департаментъ Военнаго Министерства, къ назначенной такого-то числа переторжкѣ на перевозку тяжестей изъ Коммисіи, аптеки или фабрики въ 1847 и 1848 годахъ."

Желающіе могутъ торговаться на перевозку въ теченіи и одного года.

Срокъ для начатія контрактныхъ обязанностей опредѣляется съ 1-го Генваря 1847 года, за исключеніемъ Ставропольской Коммисіи, въ которой срокъ полагается съ 11-го Апрѣля 1847 года.

УСЛОВІЯ

На перевозку Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ.

Предметъ подряда.

1. Для перевозки Коммисаріатскихъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей, отправляемыхъ Коммисаріатскими Коммисіями во всѣ мѣста, куда будетъ казначено, подрядчикъ обязуется доставлять подводы одноконныя обыкновенныя, и троечныя срочныя, смотря по требованію.

Количество подводъ.

2 Количество подводъ требуется Коммисаріатскими Коммисіями отъ подрядчика по мѣрѣ въ нихъ надобности для перевозки, но въ каждый день не болѣе: одноконныхъ двадцати пяти, срочныхъ десяти подводъ. Коммисаріатскія Коммисіи даютъ подрядчику требованія или повѣстки о поставкѣ подводъ своевременно, соображаясь съ количествомъ тяжести, слѣдующей къ отправленію, и временемъ, къ коему отправленныя вещи должны быть доставлены на мѣсто назначенія,

Качество подводъ.

3. Подрядчикъ обязанъ ставить подводы, которыхъ лошади были бы не изнуренныя и къ перевозкѣ тяжестей надежныя, повозки лѣтнія. или зимнія, прочныя и удобныя для укладки тюковъ, а вся упряжъ была бы въ надлежащей исправности, такъ, чтобы въ дорогѣ отъ усталости лошадей, или отъ неисправности повозокъ и упряжи, отнюдь не могло случиться какой либо остановки.

Продолженіе.

4. Подрядчику предоставляется ставить вмѣсто

Na przewozkę z Kommissyj: S. Petersburskiéj, Kazańskiéj i Nowogeorgiewskiéj, zamawiają się podwody zwyczajne jednokonne i terminowe i podwojne i potrojne. Dla Kommissji: Stawropolskiéj, Tyfliskiéj, Tobolskiéj, i Irkuckiéj, dla fabryk: Pawłowskiéj sukienni i Garbarni zwyczajne tylko podwody, bez terminowych; dla Lubieńskiéj skarbowéj Apteki podwody jednokonne i trójkonne.

Warunki, na osnowie których maią się uskutecznić rzeczone podrady co do przewiez enia rzeczy i medykamentów, załączają się niżéj.

Targi, tak w Kommissoryackich Kommissyach, jako też w Kommissoryackim Departamencie, będą odbyte słównie, z prawem podania lub przysłania objawień zapieczętowanych na istotnéj zasadzie Tyt II. Roz. III. Księgi I. Czę. IV. Zbioru ustaw wojskowych. Zapieczętowane objawienia, powinne bydź należycie przysłane lub podane do Kommissoryackiego Departamentu lub Kommissoryackich Kommissyi przed jedenastą z rana, w dniach przeznaczonych dla przetargów. Zapieczętowane objawienia powinne zawierać w siebie: a) zgodzenie się podradu na istotnéj osnowie przyłączonych przy tém kondycji, bez żadnéj odmiany objawienia, zawierające w sobie warunki w czémkolwiek niezgodnie z opublikowanemi, będą zostawione bez uwagi, b) ceny pisane słównie, c) miejsca pobytu, stan, imie i nazwisko objawiającego, także miesiąc i dzień kiedy pisano. Przy objawieniu powinne bydź załączone, a) dowody o stanie objawiającego, b) ewikcye lub poręcznictwa odpowiednéj summy niedotrzymania, a mianowicie co do podradów przewózek:

S. Petersburskiéj . , ... : .	6,354	rub.	sreb.
Kazańskiéj . . . . . . , . .	3.675	—	—
Stawropolskiéj	10,470	—	—
Tyfliskiéj	1,899	—	—
Tobolskiéj	1,260	—	—
Nowogieorgiewskiéj	656	—	—
Irkuckiéj	2,299	—	—
Z Pawłowskiéj fabryki sukiennéj .	565	—	—
Ze skarbowéj fabryki wyrobu skór łosowych	97	—	—
Z Łubieńskiéj skarbowéj Apteki .	199	—	—

Na zapieczętowanem objawieniu, prócz adressu do Kommissoryackiego Departamentu lub Kommissji, powinne bydź następujące adressa: Objawienienie do takiéj to Kommissoryackiéj Kommissyi lub Kommissoryackiego Departamentu Wojennego Ministeryum, na naznaczony takiego to dnia przetarg, względem przewiezienia ciężarów z Kommissyi lub fabryki Apteki w 1847 i 1848 roku.

Życzący mogą targować się i na przewózkę w ciągu jednego roku.

Termin rozpoczęcia kontraktowych zobowiązań naznacza się od 1-go Stycznia 1847 roku, prócz tylko Kommissyi Stawropolskiéj, w któréj termin naznacza się od 11 go Kwietnia 1847 roku.

WARUNKI

przewoźki Kommissoryackich rzeczy i medykamentów.

Przedmiot podradu.

1. Dla przewożenia Kommissoryackich rzeczy Medykamentów i innych ciężarow, wysyłanych przez Kommissoryackie Kommissye, do różnych miejśc, gdzie będzie naznaczono, podradczyk obowiązujesię dostarczyć podwod jednokonnych zwyczajnych i trójkonnych terminowych, stosownie do zaopatrzenia.

Ilość podwod.

2. Kommissoryackie Kommissye potrzebują takie ilości podwod od podradczyka, jaka będzie potrzebna dla uskutecznienia przewozki; lecz co dzień nie więcéj jak jednokonnych dwadziescie pięć i terminowych dziesięć podwod. Kommissoryackie Kommissye dają podradczykowi bilet na dostarczenie podwod wcześnie, stosując się do ilości ciężarów, mających się wysłać, i do czasu, na który wysłane rzeczy powinny bydź dostawione na miejsce przeznaczone.

Ilość podwod.

3. Podradczyk obowiązany dawać podwody, zaprzężone końmi nie wycienczonemi i bezpiecznemi do przewożenia ciężarów, wozy letnie lub zimowe i wygodne do pakowania paków, a cały uprząż ma bydź w należytym stanie, tak, ażeby w drodze z powodu ustania koni lub złego stanu wozów i uprzęży, nie mogło zdarzyć się jakiejkolwiek przeszkody.

Dalszy ciąg.

4. Podradczykowi dozwala się dawać zamiast koń

конныхъ, воловыя подводы, гдѣ сіе дозволено (*) и вмѣсто троечныхъ парныя, съ тѣмъ только, чтобы транспорты были доставлены по назначенію въ опредѣленный договоромъ срокъ.

Мѣсто куда доставляются подводы, сроки поставки ихъ.

5. Подводы подрядчикъ обязанъ доставлять на Коммисаріатскій дворъ той Коммисіи, фабрики, или аптеки, отъ коей перевозка будетъ производиться, и притомъ, въ Столицахъ одноконныя подводы чрезъ двое сутокъ, срочныя на другой день, въ прочихъ мѣстахъ одноконныя или воловыя не далѣе пяти сутокъ а срочныя не далѣе двухъ сутокъ, считая срокъ сей со дня полученія отъ Коммисіи повѣстки или требованія на выставку подводъ. (**)

Пособіе отъ казны.

6. При заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ задатокъ до десятой части подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ той же Коммисіи, въ теченіи послѣдняго передъ подрядомъ года, подъ особый залогъ, рубль за рубль. Если подрядчикъ при заключеніи контракта не воспользовался задаткомъ, то можетъ получить и въ продолженіи контрактнаго времени, не позднѣе однакожъ двухъ мѣсяцовъ со дня заключенія контракта, опредѣленное количество задатка, по представленіи залога рубль за рубль. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленныя по договору подводы, въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіе одного года были непремѣнно вполнѣ вычтены. Если срокъ подряда будетъ двухъ годичной, то подрядчику, по исправномъ выполненіи обязательства за первый годъ, можетъ быть выдано опредѣленное количество задаточныхъ денгъ по сроку втораго года, подъ залоги рубль за рубль. Залоги, представленные подрядчикомъ на обезпеченіе задаточныхъ денегъ, освобождаются и возвращаются подрядчику по его просьбамъ, по мѣрѣ вычета задаточныхъ денегъ, если не будетъ въ виду явной неисправности подрядчика. Но во всякомъ случаѣ неудержанные задатки непремѣнно должны быть обезпечены рубль за рубль.

Порядокъ исполненія договора со стороны подрядчика и со стороны казны.

7. Укладка, укупорка и увязка назначаемыхъ къ перевозкѣ вещей, лежитъ на обязанности Коммисіи. По укладкѣ, укупоркѣ и увязкѣ, ящики, или тюки съ вещами, взвѣшиваются чиновникомъ, находящимся при вѣсахъ Коммисіи въ присутствіи транспортнаго чиновника, подрядчика или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта, означающая нумеръ тюка, или ящика, и количество заключающагося въ немъ вѣса; мѣту дозволяется дѣлать и на ярлыкѣ изъ кожи, которой привязывается къ тюкамъ.

Продолженіе.

8. По взвѣшеніи ящиковъ и тюковъ, чиновники при вѣсахъ, транспортный Начальникъ и подрядчикъ, или его повѣренный, лично представляютъ Коммисіи вѣдомость за общимъ подписаніемъ, съ означеніемъ въ оной: числа ящиковъ или тюковъ, нумераціи онымъ и вѣса каждому ящику, или тюку особо. За тѣмъ не принимаются уже въ послѣдствіи со стороны подрядчика никакія претензіи на казну, относительно невѣрности вѣса въ перевезенныхъ тяжестяхъ.

Продолженіе.

9. За показаніе умышленное вѣса въ тюкахъ или ящикахъ, болѣ нежели дѣйствительно въ нихъ заключается, съ чиновникомъ при вѣсахъ, транспортнымъ Начальникомъ и подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, находившимся при взвѣшиваніи, поступается какъ съ похитителями казны.

(*) *Примѣчанія:* Воловыя подводы въ лѣтнее время дозволено ставить для перевозки въ Коммисаріатскихъ Коммисіяхъ: Воронежской, Кременчугской, Херсонской, Кіевской и Брестъ-Литовской.

(**) Подрядчики по перевозкѣ вещей изъ тѣхъ Коммисій, которыя находятся въ городахъ, гдѣ состоятъ казенныя аптеки, или аптечные магазины, обязаны доставлять изъ оныхъ въ Коммисіи медикаменты и аптечные припасы, наряжаемые для отправленія въ войска и госпитали, безъ особой за то платы. Подрядчикъ Новогеоргіевской Коммисіи обязанъ производить перевозку медикаментовъ прямо изъ Варшавскаго аптечнаго магазина и вообще отправленія вещей изъ хранящихся въ Варшавѣ складовъ, принадлежащихъ Коммисіи.

nych, podwody wołowe, gdzie to jest pozwolono (*), i zamiast trójkonnych terminowych parokonne, z warunkiem ażeby transporty stawały do miejsca swojego przeznaczenia w zakreślonym w umowie terminie.

Miejsce i termin dostawiania podwód.

5. Podradczyk obowiązany dostawiać podwody na Kommissoryacki dziedziniec téj Kommissyi, fabryki lub apteki, zkąd przewożka ma się uskuteczniać, w stolicach jednokonne podwody mają się dostawiać w ciągu dwóch dób, terminowe nazajutrz, w innych zaś miejścach jednokonne lub wołowe najdaléj w ciągu pięciu dób, a terminowe dwóch dób licząc takowy termin od daty otrzymania od Kommissyi biletu względem dania podwód (**).

Pomocy ze strony Skarbu.

6. Przy zawarciu Kontraktu, jeżeli podradczyk zechce, może mu bydź wydano na zadatek do dziesiątéj części podradowéj summy, użytéj na przewiezienie z téjże Kommissji w ciągu ostatniego przed podradem roku, pod osóbną ewikcyą rubel za rubel. Jeżeli przy zawarciu kontraktu, podradczyk nie wziął zadatku, tedy takowy może otrzymać i w ciągu kontraktowego czasu, nie poźniéj jednakże, jak w przeciągu dwóch miesięcy od daty podpisania kontraktu, przedstawiając ewikcyą rubel za rubel. Zadatkowe pieniądze powinne się potrącać podradczykowi przy każdém wypłacaniu jemu pieniędzy za dostarczone wedle umowy podwody, w takim stopniu, ażeby w ciągu jednego roku potrącony był nieodmiennie cały zadatek. Jeżeli termin podradu będzie dwuroczny, tedy podradczykowi, po akuratném wypełnieniu swojego zobowiązania w pierwszym roku, może bydź wydana oznaczona ilość zadatkowych pieniędzy na rok drugi, pod ewikcyą rubel za rubel, ewikcye, przedstawione przez podradczyka na zabezpieczenie pieniędzy zadatkowych, oswabadzają się i wracają się podradczykowi na jego prośbę, w miarę potrącenia zadatkowych pieniędzy, jeżeli nie będzie na uwadze widoczna nieakuratność podradczyka, lecz w każdym razie niepotrącone zadatki powinne bydź koniecznie zabezpieczone rubel za rubel.

Porządek wypełnienia umowy ze strony podradczyka i Skarbu.

7. Złożenie, zapakowanie i obwiązanie mających się przewozić rzeczy, należy do Kommissyi. Po złożeniu, zapakowaniu i obwiązaniu, paki z rzeczami ważą znajdujący się przy wagach Kommissyi urzędnicy, w obecności urzędnika transportowego podradczyka lub jego plenipotenta. Na każdym paku robi się czarną farbą napis, oznaczający numer takowego i ilość zawierającéj się w nim wagi; napis ten może bydź czyniony na kawałku skóry, który się przywiązuje do paków.

Dalszy ciąg.

8. Po przeważeniu paków, i kulów, urzędnik wagowy, transportowy dozórca i podradczyk, lub jego plenipotent, osobiście podają Kommissyi wiadomość za wspólnym podpisem, z wymienieniem: ilości paków lub kulów, numerów i wagi każdego oddzielnie. Potém nie przyjmują się już poźniéj ze strony podradczyka żadne pretensye do Skarbu względem nieprawdziwości wagi przewiezionych ciężarów.

Dalszy ciąg.

9. Za umyślne pokazanie wagi w pakach lub kulach większéj, aniżeli, rzeczywiście w nich się zawiera; z urzędnikiem wagowym, transportowym dozorcą i podradczykiem lub jego plenipotentem przy ważeniu znajdującym się, postępuje się jak z przywłaszczycielami skarbowéj własności.

(*) *Uwagi:* Wołowe podwody latem pozwolono dawać w Kommissoryackich Kommissyach: Woroneżskiéj, Krzemienczuckiéj, Chersonskiéj, Kijowskiéj i Brześcia Litewskiego.

(**) Podradczycy przewożący rzeczy z tych Kommissyi, które się znajdują w Miastach, gdzie istnieją skarbowe apteki lub apteczne magazyny, obowiązani są dostarczać z nich do Kommissyi medykamenta i apteczne zapasy, przeznaczone do wysłania dla wojsk i szpitalów, bez osobnéj za to płacy. Podradczyk Nowogiorgiewskiéj Kommissyi obowiązany uskuteczniać przewózkę medykamentów wprost z Warszawskiego aptecznego magazynu, i w ogólności wysyłania rzeczy znajdujących się w Warszawskich składach do Kommissyi należących.

Продолженіе.

10. Вѣрность вѣса свидѣтельствуется Смотрителемъ магазиновъ и членомъ Коммисіи, которые для повѣрки онаго приказываютъ взвѣсить при себѣ нѣсколько ящиковъ или тюковъ, безъ выбора, или даже перевѣсить и всѣ тюки, или ящики. Послѣ сего тюки и ящики накладываются на представленныя подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, подводы самими извозчиками.

Продолженіе.

11. Подводы, по представленіи ихъ подрядчикомъ на Коммисаріатскій дворъ для навалки тюковъ или ящиковъ, не должны задерживаться болѣ двухъ сутокъ.

Продолженіе.

12. Для отвращенія всякихъ, могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго и прикащика, котораго подрядчикъ избираетъ по своему усмотренію, хотябы изъ извозчиковъ, но съ тѣмъ чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика, или условіе, заключенное подрядчикомъ съ извощиками.

13. Казна не входитъ ни въ какія расчеты съ извозчиками по перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядчикомъ. Извозчики, отправляющіеся съ транспортами, должны имѣть узаконенные виды.

Продолженіе.

14. При отправленіи транспорта, подрядчикъ, или его повѣренный, долженъ вручить транспортному Начальнику узаконенные виды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условіе, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ. По прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, транспортный Начальникъ представляетъ въ Коммисію условіе, заключенное подрядчикомъ съ извощиками, и паспорты. Если со стороны извозчиковъ ни какой неисправности не послѣдовало, то Коммисія возвращаетъ паспорты извозчикамъ, а условіе подрядчику, или его повѣренному. Если же извозчики были не исправны, то паспорты ихъ отдаетъ подрядчику, или его повѣренному для отысканія причиненнаго ему неисправностію извозчиковъ убытка.— Когда же ни подрядчика ни повѣреннаго его на лицо не будетъ, то Коммисія отсылаетъ самихъ извозчиковъ, паспорты ихъ и условіе, заключенное ими съ подрядчикомъ въ мѣстную Градскую Полицію, для поступленія, относительно удовлетворенія подрядчика, по силѣ условія, и ограничивая тѣмъ свои дѣйствія, дальнѣйшее ходатайство по сему предмету, Коммисія предоставляетъ подрядчику, или его повѣренному; почему для объявленія имъ о семъ, безъ малѣйшаго промедленія времени сообщаетъ той Коммисіи, отъ коей транспортъ отправленъ.

Продолженіе.

15. Транспортный Начальникъ наблюдаетъ въ пути, чтобы транспортъ слѣдовалъ непремѣнно по данному отъ Коммисіи маршруту указнымъ трактомъ, и чтобы транспортъ проѣзжалъ въ каждыя сутки положенное число верстъ. Транспортный Начальникъ постоянно заботится въ продолженіе пути о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей, и для того долженъ часто осматривать тюки, дабы вещи не могли потерѣться отъ повозокъ, или подмокнуть отъ дождя. Отвѣтственность за сіи случаи относится къ транспортному Начальнику.

Продолженіе.

16. Если въ слѣдованіи транспорта встрѣтится препятствіе отъ неустройства по дорогѣ мостовъ и переправъ чрезъ рѣки, то транспортный Начальникъ требуетъ въ городахъ отъ Градской или Земской Полиціи, а въ селеніяхъ и деревняхъ отъ помѣщиковъ, старостъ, или сотскихъ, распоряженія къ устраненію встрѣченнаго препятствія. Если же въ семъ случаѣ транспортъ имѣлъ остановку, то транспортный Начальникъ проситъ мѣстное Начальство о выдачѣ свидѣтельства, съ означеніемъ причины и времени остановки транспорта. Свидѣтельства сіи транспортный Начальникъ въ подлинникѣ представляетъ въ Коммисаріатскую Коммисію, откуда транспортъ отправленъ, и доноситъ о томъ Департаменту.

Продолженіе.

17. Въ пути транспорты должны останавливаться не на дворахъ, а вблизи селеній, въ мѣстахъ, совершенно отъ огня безопасныхъ; за симъ имѣть наблюденіе повѣренному подрядчика, извозчики же должны быть по очереди дневальными.— Если же въ нарушеніе сего пункта транспортъ остановится на дворѣ, или внутри селенія и транспортируемыя казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или повредятся отъ огня, то подрядчикъ обязыва-

Dalszy ciąg.

10. Rzeczywistość wagi poświadcza się przez Dozorcę magazynów i Członka Kommissyi, którzy dla sprawdzenia rozkazują przeważyć w swojéj obecności kilka paków lub kulów bez wyboru, lub nawet przeważyć wszystkie, potém paki lub kule wkładają się na dostawione przez podradczyka, lub jego plenipotenta, podwody przez samych furmanów.

Dalszy ciąg.

11. Podwody, po dostawieniu ich przez podradczyka na Kommissoryacki dziedziniec dla zabrania paków lub kulów, niepowinne bydź zatrzymywane dłużéj nad dwie doby.

Dalszy ciąg.

12. Dla zapobieżenia wszelkim mogącym zdarzyć się w drodze zamitrzężeniom, podradczyk przy każdym transporcie powinien mieć swojego plenipotenta i Dozorcę, którego on wybiera stosownie do swéj uwagi, chociażby nawet z liczby furmanów, z tym wszakże warunkiem, ażeby wybrany posiadał albo upoważnienie na piśmie od podradczyka, albo umowę zawartą przez podradczyka z furmanami.

13. Skarb nie wchodzi w żadne rachunki z furmanami co do przewózki, ani też w roztrząsanie sporów między nimi a podradczykiem wyniknąć mogących. Furmani jadący z transportami powinni mieć prawem przepisane bilety.

Dalszy ciąg.

14. Przy wysłaniu transportu, podradczyk lub jego plenipotent powinni transportowemu Dozorcy wręczyć takowe bilety wszystkich udających się z transportem furmanów, razem z umową, jaka przezeń zawartą będzie z nimi. Po przybyciu transportu na miejsce przeznaczone, transportowy Dozorca składa w Kommissji umowę, zawartą przez podradczyka z furmanami i ich pasporty. Jeżeli ze strony furmanów nie było żadnych nadużyć, wówczas Kommissya zwraca im pasporta, umowę zaś podradczykowi lub jego plenipotentowi. Jezeli zaś furmani okazali się nieakuratnymi, tedy ich pasporta oddają się podradczykowi lub jego plenipotentowi, dla poszukiwania przyczynionéj mu nieakuratnością furmanów straty. Jeżeli zaś ani podradczyk, ani jego plenipotent nie będą obecni, tedy Kommissya odsyła samych furmanów, ich pasporta i zawartą przez nich z podradczykiem umowę, do miejscowéj Miejskiéj Policyi, dla postąpienia w rzeczy zaspokojenia podradczyka stosownie do zawartéj umowy i ograniczając na tém swą czynność, Kommissya dalsze staranie w tym przedmiocie zostawuje samemu podradczykowi lub jego plenipotentowi; przeto dla zawiadomienia ich otém, bez najmniejszéj zwłoki czasu kommunikuje się z tą Kommyssyą z któréj transport został wysłany.

Dalszy ciąg.

15. Transportowy dozorca pilnuje w drodze, ażeby transport nieodmiennie postępował podług danéj przez Kommissyę marszruty po wskazanym trakcie, i ażeby transport ujeżdżał co doby naznaczoną liczbę wiorst. Transportowy Dozórca ciągle ma staranie w czasie drogi o zachowanie w całości przewożonych rzeczy, i w tym celu powinien często opatrywać paki, ażeby rzeczy nie mogły bydź uszkodzone od worów, lub zamoczone przez deszcz. Przypadki takowe zależą na odpowiedzialności transportowego dozorcy.

Dalszy ciąg.

16. Jeżeli transport napotka w podróży przeszkody z powodu złego stanu mostów i przepraw przez rzeki, tedy transportowy Dozorca potrzebuje w miastach od miejskiéj i Ziemskiéj Policyi, a we wsiach od obywateli starostów lub setników, potrzebnych rozporządzeń ku uchyleniu napotkanéj przeszkody. Jeżeli zaś w takim razie transport musiał się zatrzymać, tedy transportowy Dozorca prosi, ażeby miejscowa Zwierzchność wydała poświadczenie o tém, z wymienieniem przyczyny i czasu zatrzymania się w drodze transportu. Swiadectwa te transportowy Dozorca przedstawia w autentyku do Kommissaryackiéj Kommissyi, zkąd transport został wysłany i donosi o tém Departamentowi.

Dalszy ciąg.

17. W drodze transporty mają się zatrzymywać nie na dziedzińcach, albo w blizkości wiosek, w miejscach zupełnie od ognia bezpiecznych; staranie około tego powinien mieć plenipotent podradczyka, furmani zaś powinni kolejno odbywać wartę. Jeżeli zaś naruszają punkt ten transport zatrzyma się na dziedzińcu lub środku sioła, i transportowane skarbowe rzeczy z powodu zdarzonego pożaru zgorzeją lub ulegną zepsuciu, tedy podradczyk zobowiązuje się powrócić wynikłą

ется пополнить происшедшій отъ того убытокъ казны, на основаніи статьи 36 сихъ условій.

Продолженіе.

18. Транспорты должны слѣдовать непремѣнно такъ, чтобы по выѣздѣ съ мѣста было проследовано въ каждый день на одноконныхъ и воловыхъ подводахъ не менѣе тридцати верстъ, а на срочныхъ въ зимнее и лѣтнее время, шестидесяти пяти верстъ, въ весеннее же и осеннее время, въ распутицу, не менѣе пятидесяти верстъ. Если извозчики пожелаютъ ѣхать и болѣе, то въ томъ имъ не препятствовать; если же транспортъ въ однѣ сутки проѣдетъ менѣе назначеннаго разстоянія, сіе должно быть имъ наверстано въ послѣдующіе дни, дабы транспортъ, во всякомъ случаѣ, былъ доставленъ на мѣсто въ назначенный срокъ; транспорты въ пути должны останавливаться только для кормленія лошадей въ обыкновенное время. (*)

Продолженіе.

19. На перекладку, по необходимости, вещей съ телегъ на сани, и съ саней на телеги, полагается времени для транспорта, слѣдующаго на обыкновенныхъ подводахъ, двое сутокъ, и на срочныхъ одни сутки. Впрочемъ перевалку тюковъ во всякое время съ подводъ на другія, когда подрядчикъ или его повѣренный предвидятъ въ томъ надобность, дозволять, не полагая только на то особаго времени.

Продолженіе.

20. Если въ пути заболѣютъ, или устанутъ одна или нѣсколько лошадей, такъ что на нихъ продолжать дороги будетъ не возможно, то подрядчикъ, или его повѣренный обязанъ поставить вмѣсто нихъ другихъ лошадей, при слѣдованіи транспорта на срочныхъ подводахъ въ теченіи однихъ сутокъ и на обыкновенныхъ чрезъ два дни непремѣнно; иначе транспортный Начальникъ самъ нанимаетъ лошадей, или воловъ отъ казны. Тоже разумѣется и о замѣнѣ усталыхъ воловъ, когда транспортъ слѣдуетъ на обыкновенныхъ подводахъ и допущеніе воловыхъ подводъ къ перевозкѣ дозволено условіями договора.

Продолженіе.

21. Въ случаѣ остановки всего транспорта отъ усталости лошадей или воловъ, подрядчикъ или его повѣренный обязанъ перемѣнить срочныя подводы въ теченіи двухъ, а обыкновенныя въ теченіи трехъ сутокъ; въ противномъ случаѣ Начальникъ транспорта, для поднятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта, нанимаетъ подводы отъ казны.

Продолженіе.

22. Во время пути подрядчикъ отвѣчаетъ за цѣлость ящиковъ или тюковъ съ вещами, за повреждевіе вещей отъ небреженія извозчиковъ, какъ то: чрезъ опрокидываніе возовъ, подмочку, не отъ дождей происшедшую, потопленіе, потирку и за утрату вещей; но подрядчикъ не отвѣчаетъ за недостатокъ вещей, если тюки или ящики, по наружному освидѣтельствованію оныхъ, окажутся въ цѣлости.

Продолженіе.

23. Извозчикамъ съ транспортами, подрядчикомъ или его повѣренными отправленными, со стороны транспортнаго Начальника и его команды, ни какихъ притѣсненій и обидъ не дѣлается; въ противномъ же случаѣ Коммисаріатское Начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчику законное удовлетвореніе; за притѣсненіе же, слѣдствіемъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду.

Продолженіе.

24. Слѣдующіе съ транспортами извозчики, при проѣздѣ чрезъ казенныя или помѣщичьи имѣнія, ни подъ какимъ предлогомъ не должны производить своевольства и дерзости, и ни въ какомъ случаѣ не пускать лошадей и воловъ ни на хлѣбъ, ни на сѣнокосы, безъ позволенія въ казенныхъ дачахъ отъ сельскаго Начальства, а въ помѣщичьихъ имѣніяхъ отъ владѣльцевъ оныхъ, подъ строгою, въ противномъ случаѣ, отвѣтственностію по законамъ. Сверхъ того извозчики, слѣдующіе съ транспортами, обязываются въ точности исполнять Высочайше утвержденныя и распубликованныя указомъ Правительствующаго Сената 18 Декабря 1836 года правила о порядкѣ слѣдованія возовъ по дорогамъ, и за симъ имѣютъ наблюденіе транспортный Начальникъ и повѣренный подрядчика.

Продолженіе.

25. Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ

(*) *Примѣчаніе*: Въ условіяхъ по Ставропольской Коммисіи, не полагается срока на слѣдованіе транспортовъ чрезъ горы къ Тифлису.

ztąd dla Skarbu szkodę na osnowie 36-go artykułu tych warunków.

Dalszy ciąg.

18. Transporty powinne nieodmiennie postępować tak, ażeby po wyjechaniu z miejsca ujeżdżały codzień na jednokonnych i wołowych podwodach najmniéj trzydzieście wiorst, a na terminowych zimą i latem sześćdziesiąt pięć wiorst, wiosną zaś i w jesieni, w czasie bezdroża, najmniéj pięćdziesiąt wiorst. Jeżeli furmani zechcą ujeżdżać więcéj, tedy nie wzbraniać im tego; jeżeli zaś transport w jedną dobę ujedzie mniéjszą niż przypisano rozległość, tedy to powinno bydź powetowano w następnych dniach, ażeby transport w każdym razie doszedł do wskazanego miejsca w zakréślonym terminie; w drodze transporty powinne się zatrzymywać tylko dla popasu w ustanowionym czasie (*).

Dalszy ciąg.

19. Na przełożenie, w razie koniecznym, wiezionych rzeczy z wozów na sanie i przeciwnie, naznacza się dla transportu jadącego na zwyczajnych podwodach, dwie doby, i na terminowych jedna doba. Zresztą przełożenie paków z powod na inne w każdym czasie jeżeli podradczyk lub jego plenipotent uznają tego potrzebę, dozwalać nie naznaczając na to osóbnego czasu.

Dalszy ciąg.

20. Jeżeli w drodze zachorują lub ustaną jeden lub kilka koni, tak iż daléj nie będą mogły służyć do pociągu, tedy podradczyk lub jego plenipotent powinien na to miejsce dostawić innych koni, przy jechaniu transportów na terminowych podwodach w ciągu jednéj doby, a na zwyczajnych w ciągu dwóch dni nieodmiennie: w przeciwnym razie transportowy Dozórca sam najmuje konie lub woły na rachunek skarbu. Toż samo rozumie się i o wołach, które ustaną w drodze, kiedy transport idzie na zwyczajnych podwodach i wołowe podwody dozwolono użyć do przewozki na mocy warunków umowy.

Dalszy ciąg.

21. W razie jeżeli cały transport zatrzyma się z powodu ustania koni lub wołów, podradczyk lub jego plenipotent obowiązany odmienić terminowe podwody w ciągu dwóch, a zwyczajne w ciągu trzech dób; w przeciwnym razie, dozorca transportu dla dalszego odbywania transportu najmuje podwody kosztem skarbu.

Dalszy ciąg.

22. Przez czas podróży, podradczyk odpowiada za całość paków lub kulów z rzeczami, za uskodzenie rzeczy przez nieostróżność furmanów, jako to: przez wywracanie wozów, zamoczenie nie od deszczu zrządzone, zatopienie, zmięcie i za stracenie rzeczy; lecz podradczyk nie odpowiada za niedostawanie rzeczy, jeżeli paki lub kule, po powierzchownem obejrzeniu ich okażą się w całości.

Dalszy ciąg.

23. Furmanom transportów, przez podradczyków lub ich plenipotentów wysłanym, Dozorca transportu nie ma czynić żadnych ściśnień i krzywd, w przeciwnym zaś razie Zwierzchność Kommissoryacka obowiązana wejść w rozpatrzenie sprawy ztąd wynikłéj, i podradczykowi dać prawną satysfakcyą; za krzywdy przez śledztwo wykryte, winni oddają się pod sąd wojenny.

Dalszy ciąg.

24. Jadący z transportem furmani, przejeżdżając przez skarbowe lub obywatelskie majątki, pod żadnym pozorem nie powinni dopuszczać się nadużyć i zuchwalstwa, i w żadnym razie nie puszczać koni, wołów, ani na ruń, ani na łąki bez pozwolenia w dobrach skarbowych włościańskiéj Zwierzchności, a w obywatelskich ich dziedziców, pod surową w przeciwnym razie odpowiedzialnością wedle prawa; nadto furmani, z transportem jadący obowiązani są ściśle spełniać Najwyżéj utwierdzone i opublikowane Ukazem Rządzącego Senatu 18-go Grudnia 1836 roku, prawidła o porządku postępowania transportów w drodze; nad wypełnieniem czego powinni czuwać transportowy Dozorca i Plenipotent podradczyka.

Dalszy ciąg.

25. Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewiezienie podług utwierdzonych przez Zwierzchność cen,

(*) *Uwaga*: W warunkach Stawropolskiéj Kommissyi nie naznacza się termin jazdy transportów przez góry do Tyflisu.

каждаго пуда перевозимой тяжести на стоверстное растояніе (*).

Продолженіе.

26. При отправленіи каждаго транспорта, слѣдующія за него по договору, провозныя деньги, назначаются къ отпуску въ полной суммѣ, если подрядчикъ, по заключеніи контракта, не получитъ задатка; въ противномъ же случаѣ провозныя деньги назначаются къ отпуску, за вычетомъ изъ нихъ соразмѣрной части на пополненіе задаточной суммы. Предъ назначеніемъ провозныхъ денегъ къ отпуску, подрядчикъ долженъ представить въ Коммисію, за своимъ подписомъ, расчетъ о томъ, сколько слѣдуетъ отпустить денегъ для удовлетворенія извозчиковъ въ пути; расчетъ сей Коммисія отдаетъ транспортному Начальнику, для словеснаго опроса извозчиковъ: дѣйствительно ли имъ причитается не болѣе показанной въ расчетѣ суммы. Транспортный Начальникъ, по удостовѣреніи въ томъ, возвращаетъ расчетъ съ надписью: *вѣрно*, въ Коммисію, которая и выдаетъ ему подъ росписку исчисленную по расчету сумму, а остальные за тѣмъ деньги, за отправляемый транспортъ слѣдующія, отпускаетъ подрядчику. Транспортный Начальникъ удовлетворяетъ извозчиковъ въ пути деньгами по расчету, такимъ образомъ, чтобы у него всегда оставалась полнѣ сумма, за непрослѣдованное еще транспортомъ растояніе причитающаяся.

Продолженіе.

27. Если находящійся въ пути транспортъ, по какимъ либо не предвидимымъ обстоятельствамъ, по распоряженію Начальства, долженъ быть остановленъ, не доѣзжая до прежде назначеннаго мѣста, то казна удовлетворяетъ подрядчика провозными деньгами не за то только разстояніе, которое транспортъ прослѣдовалъ, а за все, которое долженъ былъ прослѣдовать до прежде назначеннаго мѣста. Если же транспортъ, находящійся въ пути, долженъ быть обращенъ назадъ, или направленъ въ сторону, или же пройдетъ по тракту далѣе прежде назначеннаго мѣста, то во всѣхъ сихъ случаяхъ удовлетворять подрядчика по расчету изъ цѣны, договоромъ опредѣленной.

Продолженіе.

28. Въ случаѣ слѣдованія транспорта съ казенными вещами по существующимъ и вновь открываемымъ шоссе, подрядчикъ освобождается отъ платы шоссейнаго сбора, который казна принимаетъ на свой счетъ.

29. При провозѣ Коммисаріатскихъ вещей по шоссе, на подводахъ подрядчика по перевозкѣ, онъ долженъ уплачивать въ шоссейный сборъ за эти подводы собственныя деньги, и о количествѣ оныхъ представлять расчеты Коммисіи, которая, по собраніи отъ мѣстъ куда вещи доставлены нужныхъ свѣденій, составляетъ о шоссейныхъ деньгахъ расчетъ и удовлетворяетъ оными подрядчика, на основаніи данныхъ отъ Коммисаріатскаго Департамента предписаній по сему предмету.

Продолженіе.

30. Подрядчику предоставляется право, по заключеніи и во время исполненія контракта, обязанность свою по оному вполнѣ передать, на тѣхъ же основаніяхъ, другому благонадежному лицу; но не иначе, какъ съ разрѣшенія Коммисаріатскаго Департамента.

Опредѣленіе взаимной неустойки, на случай неисполненія обязательства подрядчиками или казною.

31. За неисправность при исполненіи догово-

(*) *Примѣчаніе:* Въ условіяхъ по Ставропольской Коммисіи, пунктъ этотъ долженъ быть изложенъ такимъ образомъ:

Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести на стоверстное разстояніе во всѣ мѣста; но за разстояніе чрезъ горы къ Тифлису, до Владикавказа, Астрахани и Бугазскаго карантина, казна платитъ подрядчику за перевозку по утвержденнымъ цѣнамъ отъ мѣста до мѣста и съ раздѣленіемъ при этомъ цѣнъ на зимнюю и лѣтнюю. Первая полагается съ 1 Ноября по 15 Марта, а вторая съ 15 Марта по 1 Ноября.

На перевозку вещей и медикаментовъ изъ С. Петербургской Коммисіи, установляются по контракту цѣны съ пуда на сто верстъ вообще во всѣ мѣста; впрочемъ по желанію подрядчиковъ и по усмотренію Начальства, могутъ быть установлены особыя цѣны съ пуда до мѣстъ, отстоящихъ отъ С. Петербурга не далѣе 250-ти верстъ.

za każdy pud przewożonego ciężaru przez stowiorstową przestrzeń. (*)

Dalszy ciąg.

26. Przy wysyłaniu każdego transportu, przypadające zań pieniądze podług umowy za przewoz, wydają się w całkowitéj summie, jeżeli podradczyk po zawarciu kontraktu nie otrzymał zadatku, w przeciwnym zaś razie pieniądze za przewoz wydają się z potrąceniem odpowiednéj części zadatkowéj summy. Przed wydaniem pieniędzy za przewoz, podradczyk powinien przysłać do Kommissyi podpisany przez siebie rachunek ile należy wydać pieniędzy dla opłacenia furmanów w drodze; rachunek ten Kommissya oddaje transportowemu Dozorcy, dla słownego rozpytania się u furmanów czy rzeczywiście tyle a nie więcéj należy im pieniędzy; po upewnieniu się o tém, powraca on rachunek Kommissji z napisiem: *zgodnie*, a ta wydaje mu pod rewers podaną w rachunku summę, pozostała zaś ilość pieniędzy, należąca za wysyłany transport, wydaje podradczykowi. Transportowy dozorca opłaca furmanów w drodze stosownie do rachunku w taki sposob, ażeby u niego zawsze zostawała cała summa, należąca za tę przestrzeń, którą transport jeszcze nie przebył.

Dalszy ciąg.

27. Jeżeli znajdujący się w drodze transport, dla jakichkolwiek nieprzewidzianych okoliczności, z rozporządzenia Zwierzchności, będzie musiał zatrzymać się nie dojeżdżając do piérwiéj naznaczonego miejsca, tedy Skarb płaci podradczykowi pieniądze za przewoz nie za tę tylko przestrzeń, którą transport przebył, lecz za całą, którą powinien był przebyć do piérwiéj naznaczonego miejsca. Jeżeli zaś transport w drodze znajdujący się, powinien bydź nazad zwrócony, albo udać się w stronę, albo też przejdzie daléj od piérwiéj naznaczonego miejsca, tedy we wszystkich tych zdarzeniach Skarb płaci podradczykowi podług ceny umową ustanowionéj.

Dalszy ciąg.

28. W razie jeżeli transport ze skarbowemi rzeczami będzie jechał przez istniejące już lub nowo budowane Szosse, podradczyk uwalnia się od opłaty szossejnego poboru, który Skarb opłaca od siebie.

29. W czasie przewożenia Kommissoryackich rzeczy po szosse, na podwodach podradczyka przewozu, ten ostatni powinien z własnych pieniędzy opłacać pobor szossejny, i o ilości zapłaconych pieniędzy składać rachunki Kommissji, która po zebraniu od miejsć, gdzie rzeczy zostały dostawione potrzebnych wiadomości, robi rozrachunek z pieniędzy na szosse zapłaconych, i powraca je podradczykowi na osnowie danego przez Kommissoryacki Departament przedpisanie w tym względzie.

Dalszy ciąg.

30. Podradczykowi zostawuje się prawo po zawarciu i w czasie wykonywania kontraktu, zobowiązanie się swoje całkowicie przelewać na tychże zasadach na inną godną zaufania osobę, jednak nie inaczéj jak za roztrzygnieniem Kommissoryackiego Departamentu.

Oznaczenie wzajemnego sztrafu, czyli tak zwanego niedotrzymania, w razie niewypełnienia przez podradczyka lub Skarbowego zobowiązania się.

31. Za nieakuratność przy wypełnieniu umowy, tak

(*) *Uwagi.* W warunkach Stawropolskiéj Kommissji, punkt ten powinien bydź wyrażony w sposób następujący:

Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewoz podług cen przez Zwierzchność utwierdzonych, od każdego puda przewożonego ciężaru za sto wiorstową przestrzen do wszystkich miejść; lecz za przestrzeń przez góry do Tyflisu, do Władykaukazu, Astrachania i Bugarskiéj kwarantanny, Skarb płaci podradczykowi za przewoz podług utwierdzonych cen od miejsca do miejsca i stosownie do pory roku zimowéj lub letniéj; piérwsza zaczyną się od 1-go Listopada do 15 Marca, a druga od 15 Marca do 1-go Listopada.

Za przewoz rzeczy i medykamentów z S. Peterzburskiéj Kommissji ustanawiają się ceny kontraktem od puda za sto wiorst w ogólności do wszystkich miejść; z resztą na żądanie podradczykow i stosownie do uwagi, Zwierzchności mogą bydź ustanawiane osóbne ceny od puda do miejść, odległych od St. Petersburga najmniej o 250 wiorst.

ра, какъ подрядчикомъ, такъ и казною, опредѣляется взаимная неустойка.

Продолженіе.

32. Неустойка съ неисправнаго подрядчика полагается сообразно степени его неисправности; полная неустойка за совершенную неисправность подрядчика назначается въ двадцать процентовъ подрядной суммы, употребленной на перевозку вещей изъ тойже Коммисаріатской Коммисіи, въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

33. Если транспортъ съ вещами не будетъ доставленъ на мѣсто назначенія въ опредѣленный договоромъ срокъ, то подрядчикъ подвергается платежу неустойки: за просрочку транспорта на срочныхъ подводахъ, по одному проценту съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ полный провозъ просроченнаго транспорта. За просрочку транспорта на обыкновенныхъ подводахъ, если растояніе, куда онъ долженъ прибыть, не менѣе 1,000 верстъ, съ подрядчика взыскивается въ неустойку: въ теченіи первой недѣли просрочки, по одной осьмой части процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ провозъ просроченнаго транспорта; въ теченіи второй недѣли просрочки по одной четверти процента съ рубля въ день, а въ теченіи третьей и послѣдующихъ недѣль по половинѣ процента съ рубля въ день. потому же расчету; если растояніе не менѣе 500 верстъ, то въ теченіи первой недѣли просрочки подрядчикъ платитъ въ неустойку по одной четверти процента съ рубля въ день, а въ теченіи второй недѣли и послѣдующихъ по половинѣ процента съ рубля въ день, по выше означенному расчету. Если же растояніе менѣе 500 верстъ, то за просрочку подрядчикъ платитъ въ неустойку по половинѣ процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ полной провозъ просроченнаго транспорта.

Продолженіе.

34. Впрочемъ если остановка транспорта послѣдуетъ отъ большихъ мятелей или отъ необыкновенной распутицы, когда ни какъ нельзя будетъ ѣхать, или отъ разлитія рѣкъ, чрезъ которыя не возможно будетъ переправиться, то въ такихъ случаяхъ простойное время въ просрочку подрядчику не вмѣняется; но въ удостовѣреніе сего должно быть представлено свидѣтельство мѣстнаго Начальства. Равнымъ образомъ не считается подрядчику въ просрочку время, употребленное въ пути на перекладку вещей съ телегъ на сани и съ саней на телеги, если таковая перекладка продолжалась не далѣе того времени, которое опредѣлено 19 пунктомъ сихъ условій.

Продолженіе.

35. Если подрядчикъ, или его повѣренный, не замѣнитъ усталыхъ или заболѣвшихъ лошадей и воловъ въ сроки, назначенные 20 пунктомъ сихъ условій, и транспортный Начальникъ найметъ вмѣсто оныхъ подводы отъ казны, то подрядчикъ обязанъ пополнить передачу, какую казна сдѣлаетъ при таковомъ наймѣ, и сверхъ того за неисправность подвергается платежу неустойки, на основаніи 33 пункта сихъ условій, когда транспортъ сдѣлаетъ просрочку въ пути. Если же подрядчикъ не заплатитъ казнѣ передержки, употребленной на наемъ лошадей или воловъ вмѣсто усталыхъ, или заболѣвшихъ, въ теченіи двухъ недѣль, считая отъ дня объявленія ему о семъ; то подвергается платежу полной неустойки въ 20 процентовъ съ подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ той же Коммисіи, откуда взялъ перевозить онъ вещи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года, и какъ совершенно неисправный удаляется отъ дальнѣйшаго исполненія договора.

Продолженіе

36. Если, во время слѣдованія транспорта, перевозимыя вещи отъ небреженія извозчиковъ будутъ подмочены отъ опрокинутія возовъ, потоплены, или другими случаями повреждены и совершенно утрачены, или же сгорятъ; то за перевозку таковыхъ вещей, по числу заключавшагося въ нихъ вѣса, казна денегъ подрядчику не платитъ, а подрядчикъ обязанъ заплатить казнѣ сумму, что стоили, по заготовленію, поврежденныя, утраченныя или сгорѣвшія вещи. Если же сего онъ не исполнитъ въ теченіи одного мѣсяца со дня дачи ему о томъ объявленія, то подвергается платежу полной неустойки по 20% на подрядную сумму и удаленію отъ исполненія контракта. Сверхъ того, если неустойкою весь убытокъ казны не покроется, то непополненная сумма взыскивается съ движимаго и недвижимаго имѣнія подрядчика, какое, по розысканію, оказаться можетъ.

Продолженіе.

37. На основаніи предъидущихъ пунктовъ, подрядчикъ подвергается платежу неустойки, если

przez podradczyka jako i Skarb naznacza się wzajemne niedotrzymanie.

Dalszy ciąg.

32. Niedotrzymanie od nieakuratnego podradczyka naznacza się stosownie do stopnia jego nieakuratności; zupełne niedotrzymanie za całkowitą nieakuratność podradczyka naznacza się na dwadzieście procentów podradowéj summy, użytéj na przewiezionie rzeczy z téjże Kommissoryackiéj Kommissji w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem się podradu.

Dalszy ciąg.

33. Jeżeli transport z rzeczami nie będzie dostawiony na miejsce przeznaczenia w zakreślonym w umowie terminie, tedy podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania za uchybienie terminu w transporcie na terminowych podwodach po jednym procencie od rubla za każdy dzień od summy, jaką zapłaci Skarb za przewiezienie opóźnionego transportu. Za uchybienie terminu w transporcie na zwyczajnych podwodach, jeżeli przestrzeń, którą powinien przebydź wynosi nie mniéj nad 1000 wiorst, podradczyk płaci niedotrzymanie: w ciągu piérwszego tygodnia spoźnionego, po jednéj ósméj części procentu od rubla za każdy dzień od téj summy, którą płaci Skarb za przewiezienie opóźnionego transportu; w ciągu drugiego tygodnia spoźnionego po jednéj czwartéj procentu od rubla na dzień, a w ciągu trzeciego i dalszych spoźnionych tygodni, po pół procentu od rubla na dzień podług tegoż rachunku; jeżeli przestrzeń wynosi nie mniéj nad 500 wiorst, tedy w ciągu piérwszego tygodnia spoźnionego, podradczyk płaci za niedotrzymanie po jednéj czwartéj procentu od rubla na dzień, a w ciągu drugiego tygodnia i następnych po pół procentu od rubla na dzień, podług powyższego rachunku. Jeżeli zaś przestrzeń nie wynosi 500 wierst tedy za opoźnienie podradczyk płaci niedotrzymania po pół procentu od rubla za każdy dzień od téj summy, którą płaci Skarb za całe przewiezienie opóźnionego transportu.

Dalszy ciąg.

34. Zresztą, jeżeli transport opoźni się z przyczyny zawiei, lub zupełnego bezdroża, kiedy w żaden sposób nie można będzie jechać, albo z przyczyny wylewu rzek, przez które nie można będzie przeprawić się, tedy w takich zdarzeniach zamitrężony czas nie liczy się podradczykowi na spoźniony czyli uchybiony w terminie, ale na dowod tego powinno bydź złożone poświadczenie miejscowéj Zwierzchności. Również nie poczytuje się podradczykowi za uchybienie terminu czas użyty w drodze na przełożenie rzeczy z wozów na sanie i z san na wozy, jeżeli takowe przełożenie trwało nie dłużéj nad czas, w 19 punkcie tych warunków zakreślony.

Dalszy ciąg.

35. Jeżeli podradczk lub jego plenipotent, nie odmienił koni lub wołów, które w drodze zachorowały lub ustały, w ciągu zakreślonego w 20 punkcie tych warunków terminu, i transportowy dozorca najmnie natomiast powody od Skarbu; tedy podradczyk powinien Skarbowi wrócić pieniądze, które będą wydane nad umowioną z nim cenę, a prócz tego za nieakuratność płaci niedotrzymanie na osnowie 33 punktu tych warunków, jeżeli transport opóźni termin w drodze. Jeżeli zaś podradczyk nie zwróci Skarbowi wydane nadto pieniądze, użyte na najęcie podwod z powodu ustałych lub chorych zaprzęgów w ciągu dwóch tygodni, licząc od daty oznajmienia mu o tém, tedy on ulega opłaceniu zupełnego niedotrzymania na 20 procentów od podradowéj summy, użytéj na przewoz z téjże Kommissyi, z któréj wziął do przewiezienia rzeczy, w ciągu, ostatniego roku przed ukończeniem się terminu podradu, i jako całkiem nieakuratny usuwa się od dalszego wykonywania kontraktu.

Dalszy ciąg.

36. Jeżeli w czasie iścia transportu, przewożone rzeczy przez niedbałość furmanów będą podmoczone, przez wywrócenie wozów zatopione, lub innym jakim przypadkiem uszkodzone i zupełnie zniweczone, albo też będą spalone; tedy za przewiezienie takowych rzeczy, stosownie do ich wagi. Skarb nie płaci podradczykowi pieniędzy, i podradczyk obowiązany wrócić Skarbowi całą wartość uszkodzonych, straconych lub spalonych rzeczy. Jeżeli zaś tego niewypełni w ciągu jednego miesiąca od daty zawiadomienia go o tém, ulega płaceniu zupełnego niedotrzymania po 20% z podradowéj summy i usunieniu od kontraktu. Nadto, jeżeli opłacone niedotrzymanie nie powróci całéj straty Skarbu, niedostająca summa użyskuje się z ruchomego i nieruchomego majątku podradczyka, jaki się następnie po wyszukaniu będzie mógł okazać.

Dalszy ciąg.

37. Na osnowie poprzedzających punktów, podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania, jeżeli ustanie cały

при остановкѣ цѣлаго транспорта, отъ усталости лошадей или воловъ, онъ, или его повѣреный, не перемѣнитъ подводъ, въ срокъ, назначенный сими условіями, и подводы для поднятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта будутъ наняты отъ казны.

Продолженіе.

38. Если подрядчикъ, или его повѣренный, по полученіи объявленія Коммисіи, не представитъ подводъ для отправленія вещей въ опредѣленный 5 пунктомъ сихъ условій срокъ, то Коммисаріатская Коммисія нанимаетъ, потребныя для отправленія вещей, подводы отъ казны, не выходя, однакоже, при такомъ наймѣ изъ мѣстныхъ справочныхъ цѣнъ. Въ семъ случаѣ подрядчику или его повѣренному предоставляется, въ теченіе двухъ недѣль заплатить казнѣ передержку, какая сдѣлана ею будетъ при наймѣ подводъ, противъ контрактныхъ цѣнъ. Если же подводы будутъ наняты дешевле подрядныхъ цѣнъ, то сбереженіе отъ сего остается въ пользу казны. Если подрядчикъ не внесетъ въ теченіе двухъ недѣлъ передержанной казною суммы и неустойки, то немедленно удаляется отъ исполненія договора и съ него взыскивается казною полная неустойка двадцать процентовъ, на основаніи предъидущихъ пунктовъ. При наймѣ подводъ казною, по неисправности подрядчика, можетъ находиться онъ самъ, или его повѣренный, и указать средства къ выгоднѣйшему найму подводъ.

Продолженіе.

39. Впрочемъ подрядчикъ можетъ быть освобожденъ отъ платежа неустойки, если представитъ, на основаніи 1317 статьи X. Т. Св. Зак. Граж., доказательства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ ему къ исполненію въ срокъ обязанности, въ теченіе мѣсяца послѣ договорнаго срока. Далѣе же сего срока доказательства о причинахъ просрочки не пріемлются. Равно подрядчикъ можетъ быть освобожденъ и отъ исполненія договора по причинамъ, изъясненнымъ въ 1315 ст. Т. X. Св. Зак. Граж.

Продолженіе.

40. Заплативъ полную, по договору, неустойку въ 20 процентовъ, подрядчикъ не подвергается за неисправность взысканію, исключая случаевъ утраты или поврежденія вещей въ пути, объясненному въ статьѣ 36 сихъ условій. (*)

Продолженіе.

41. Казна съ своей стороны обязывается платить подрядчику неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

а. Если по заключеніи контракта и представленіи законныхъ залоговъ, казна не выдастъ подрядчику задаточныхъ денегъ въ теченіе двухъ недѣлъ, со дня представленія залоговъ, то по жалобѣ на сіе подрядчика, казна платитъ ему въ неустойку половину процента, на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣдующій за тѣмъ мѣсяцъ полной процентъ. Впрочемъ подрядчикъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить Коммисаріатскому Департаменту: откуда онъ желаетъ получить задаточныя деньги, изъ Коммисаріатскаго ли Департамента, или изъ той Коммисіи, откуда взялся производить перевозку, и если при заключеніи контракта задатковъ не получаетъ, то намѣренъ ли получить оные въ послѣдствіи, и въ такомъ случаѣ къ какому сроку и куда представить залоги подъ задатки, дабы сообразно съ тѣмъ, Департаментъ могъ заблаговременно назначить деньги. Неустойка со стороны казны расчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяцъ въ тридцать дней.

б. Если представленныя подрядчикомъ подводы будутъ продержаны, при накладкѣ вещей, болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ послѣдующіе дни казна платитъ подрядчику за простой подводъ по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ на лошадь или вола за каждый день.

в. Равнымъ образомъ, по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, если подводы продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрядчику неустойку за простой также по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ въ день за каждую лошадь или вола.

г. Въ случаѣ задержанія транспортовъ въ карантинахъ, казна платитъ подрядчику, обязавшемуся

(*) При неисправности подрядчика, взыскиваются съ него проценты на всю слѣдующую казнѣ сумму, начиная счисленіе ихъ чрезъ мѣсяцъ со дня объявленія отвѣтчику, или его законно-уполномоченному, окончательнаго расчета по день платежа.

---

transport z powodu ustania koni lub wołów, i on lub jego plenipotent nie przemieni w takim razie podwod, w zakreślonym niniejszémi warunkami terminie, i podwódy dla dalszego íścia transportu najęte będą od skarbu.

Dalszy ciąg.

38. Jeżeli podradczyk lub jego plenipotent, po otrzymaniu zawiadomienia Kommissyi nie przyszle podwod dla wysłania rzeczy w zakreślonym 5 punkcie tych warunków terminie, tedy Kommissoryacka Kommissya najmuje potrzebne dla wysłania rzeczy podwody kosztem Skarbu, pilnując się jednakże w takowém najęciu miejscowych sprawkowych cen. W tym razie podradczyk lub jego plenipotent może w ciągu dwóch tygodni zapłacić Skarbowi przewyżkę pieniężną, jaka będzie zrobioną przy najęciu podwód w stosunku do ceny kontraktowéj. Jeżeli zaś podwody będą najęte taniéj od ceny podradowéj, wówczas oszczędzone przez to pieniądze stają się własnością Skarbu. Jeżeli podradczyk nie wypłaci w ciągu dwóch tygodni wydanéj przez Skarb przewożkowéj summy i niedotrzymania, tedy on niezwłocznie usuwa się od skutków umowy i uzyskuje się od niego do Skarbu całkowitego niedotrzymania dwadzieścia procentów, na osnowie poprzedzającego punktu. Przy najmowaniu podwód przez skarb, z powodu nieakuratności podradczyka, może się znajdować on sam lub jego plenipotent, wskazać środki dogodniejszego najęcia podwód.

Dalszy ciąg.

39. Z resztą podradczyk może bydź uwolnionym od zapłacenia niedotrzymania, jeżeli na zasadzie 1317 art. X. T. Zb. Pr. Cyw. złoży dowody prawnych przyczyn, które stały się przeszkodą wypełnienia przezeń w terminie swego zobowiązania się w ciągu jednego miesiąca od daty umówionego terminu. Po upływie tego terminu dowody o przyczynach uchybienia terminu nie przyjmują się. Również podradczyk może bydź uwolniony i od wypełnienia umowy dla przyczyn, w 1315 art. X. T. Zb. Pr. Cyw. wymienionych.

Dalszy ciąg.

40. Po zapłaceniu całkowitego niedotrzymania wedle umowy na 20 procentów, podradczyk nie ulega za nieakuratność innego rodzaju sztrafom, wyłączając tylko zdarzenie, stracenia lub uszkodzenia rzeczy w drodze, jak jest powiedziano w 36 punkcie niniejszych warunków. (*)

Dalszy ciąg.

41. Skarb ze swéj strony zobowiązuje się płacić podradczykowi niedotrzymanie w następujących zdarzeniach:

a. Jeżeli po zawarciu kontraktu i złożeniu prawem przepisanych ewikcyi, Skarb nie wyda podradczykowi zadatkowych pieniędzy w ciągu dwóch tygodni od daty złożenia ewikcyi, tedy za podaną skargą za to przez podradczyka, Skarb wypłaca mu na rachunek niedotrzymania pół procentu od téj summy, którą nie była mu wydaną w swoim czasie, a po przejściu tych dwóch tygodni za następny miesiąc cały procent. Podradczyk, po utwierdzeniu przy nim podradu, powinien niezwłócznie objawić Kommissoryackiemu Departamentowi: zkąd on chce otrzymać zadatkowe pieniądze, czy z Kommissoryackiego Departamentu, lub też z Kommissyi, z któréj ma uskutecznić przewożenie rzeczy, i jeżeli przy zawarciu kontraktu zadatków nie otrzymuje, tedy czy chce takowe wziąść następnie, i w takim razie w jakim czasie i gdzie przedstawić ewikcye na zadatki, ażeby stosownie do tego Departamentu mógł wcześnie przygotować pieniądze. Niedotrzymanie ze strony skarbu liczy się podług uchybionych w terminie dni, licząc miesiąc o trzydziestu dniach.

b. Jeżeli dostawione przez podradczyka podwody będą przytrzymane przy spakowaniu rzeczy dłużéj nad dwie doby, tedy za wszystkie następnie dni Skarb płaci podradczykowi za takowe przetrzymanie po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmę kopiéjkę srébrem na konia lub wołu za każdy dzień.

c. Równie też po przybyciu transportu na miejsce naznaczenia, jeżeli podwody będą przez Skarb przetrzymane dłużéj nad dwie doby, tedy przez wszystkie następne dni Skarb płaci podradczykowi niedotrzymanie także po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmę kopiejkę srébrem na dzień na każdego konia lub wołu.

d. W razie zatrzymania transportów w kwarantannie, Skarb płaci podradczykowi na każdy pud po dwie sześć

(*) W razie nieakuratności podradczyka, pozyskują się od niego procenty od całéj przypadającéj skarbowi summy, licząc je od piérwszego upłynionego miesiąca, od daty objawienia podradczykowi lub jego plenipotentowi ostatecznego rozrachunku, po dzień wypłaty.

перевозить вещи, съ каждаго пуда по двѣ и шести седьмыхъ копѣйки серебромъ на сто верстъ, по соображенію разстоянія, которое прослѣдовалъ бы по договору транспортъ, еслибы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣ.

Продолженіе.

42. Неустойка платится подрядчику, если слѣдуетъ, немедленно при удовлетвореніи его причитающимися по договору деньгами.

Обеспеченіе неустойки со стороны подрядчика.

43. Полагаемую сими условіями неустойку, подрядчикъ обязанъ обезпечить, до вступленія въ торгъ, залогомъ, который равнялся бы двадцати процентамъ на всю подрядную сумму, употребленную на перевозку вещей изъ той же Коммисіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

44. Залоги представленные подрядчикомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождаются до окончательнаго выполненія договора и составленія съ подрядчикомъ расчета.

Расчетъ съ подрядчикомъ.

45. По окончаніи подряда составляется расчетъ, и копія съ него выдается подрядчику, или его повѣренному, который обязанъ, не далѣе шести недѣль, подписать на ономъ свое согласіе или неудовольствіе.

46. Во всѣхъ случаяхъ, изъ контракта проистекать могущихъ, о коихъ въ сихъ условіяхъ не объяснено, казна и подрядчикъ руководствуются правилами, изложенными въ III разрядѣ I книги IV части Свода Военныхъ постановленій. Контрактъ на перевозку писать на бумагѣ въ девяносто копѣекъ серебромъ по неизвѣстности суммы, какая въ теченіи года дѣйствительно можетъ быть употреблена на перевозку; по окончаніи же перевозки и по исчисленіи суммы, слѣдующія противъ оной за гербовую бумагу деньги, подрядчикъ долженъ внести наличностію, или Коммисаріатская Коммисія вычитаетъ изъ причитающейся ему по перевозкѣ суммы. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и гильдейскія повинности, если оныя по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіяхъ законовъ, причитаться будутъ ко взысканію. Контрактъ долженъ быть заключенъ въ теченіе двухъ недѣль со дня объявленія подрядчику объ утвержденіи за нимъ подряда, а если подрядчикъ находится въ отсутствіи, то въ теченіи двухъ недѣль сверхъ того времени, которое должно употребить на посылку по почтѣ ему объявленія и на обратное полученіе отъ него отзыва. Подрядчикъ, не исполнившій сего, подвергается платежу неустойки на основаніи 629 статьи I книги IV части Свода Военныхъ постановленій.

УСЛОВІЯ

На перевозку Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ изъ Тифлисской Коммисіи.

Предметъ подряда.

1. Для перевозки Коммисаріатскихъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей въ войска и госпитали, расположенные въ Грузіи, Имперіи и въ присоединенныхъ къ онымъ областяхъ, подрядчикъ поставляетъ: для перевозки тяжестей въ тѣ пункты, къ коимъ ведутъ дороги, удобныя для ѣзды въ повозкахъ, воловыя подводы съ арбами, а гдѣ таковыхъ дорогъ нѣтъ, вьючныхъ лошадей, воловъ или верблюдовъ.

Количество подводъ.

2. Количество подводъ съ арбами и вьючныхъ, при каждомъ требованіи назначается Коммисіею.

Качество подводъ.

3. Лошади, верблюды и волы должны быть неизнуренные, къ перевозкѣ тяжестей надежные, арбы, вьюки и прочая упряжъ исправные, такъ чтобы въ дорогѣ отъ усталости лошадей, воловъ и верблюдовъ, или отъ неисправности арбъ, вьюковъ и упряжи отнюдь не случилось бы какой либо остановки.

Мѣсто, куда доставляются подводы.

4. Подводы доставляются подрядчикомъ на Коммисаріатскій дворъ Тифлисской Коммисіи.

Сроки подряда.

5. Подводы доставляются во всякое время года, по полученіи отъ Коммисіи повѣстки, не далѣе какъ чрезъ семь дней.

Пособіе отъ казны.

6. При заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ задатокъ до десятой части подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ Тифлисской же Коммисіи, въ теченіе послѣдняго передъ подрядомъ года, подъ особый за-

siódmych kop. srébrem za sto wiorst, stosownie do przestrzeni, jakąby przebył podług umowy transport, gdyby nie był zatrzymany w kwarantannie.

Dalszy ciąg.

42. Niedotrzymanie płaci się podradczykowi, jeżeli należy, niezwłocznie przy wypłaceniu należących mu podług umowy pieniędzy.

Zabezpieczenie niedotrzymania ze strony podradczyka

43. Ustanowione temi warunkami niedotrzymanie, podradczyk powinien zabezpieczyć przed rozpoczęciem targu przez złożenie ewikcyi, która powinna równać się dwudziestu procentom całéj podradowéj summy, użytéj na przewożenie rzeczy z tejże Kommissyi przez ostatni rok przed ukończeniem się podradu.

Dalszy ciąg.

44. Ewikcye, złożone przez podradczyka na zabezpieczenie niedotrzymania względem przewożenia rzeczy, nie uwolniają się do zupełnego wykonania umowy i zrobienia z podradczykiem rozrachunku.

Rozrachunek z podradczykiem.

45. Po ukończeniu podradu robi się rozrachunek, którego kopja wydaje się podradczykowi lub jego plenipotentowi, który powinien najdaléj w ciągu sześciu tygodni napisać na nim, że się zgadza lub nie.

46. We wszystkich zdarzeniach, z kontraktu wynikać mogących, o których w niniejszych warunkach niéma wzmianki, Skarb i podradczyk postępują wedle prawideł opisanych w III. Rozdziale, I Xięgi, IV. Części zbioru Ustaw Wojskowych. Kontrakt na przewozkę pisać na papiérze wartości dziewięćdziesięciu kopiejek srébrem, z powodu: iż nie może bydź wiadoma summa, jaka w ciągu roku rzeczywiście będzie użytą na przewozkę, po ukończeniu zaś takowéj i po wyliczeniu summy, przypadające podług niéj za herbowy papiér pieniądze, podradczyk powinien opłacić gotówką, lub Kommissoryacka Kommissya potrąca z należącéj mu za przewoz summy. Również zatrzymają się od podradczyka i gildyjne powinności, jeśli takowe stosownie do summy podradu i tytułu podradczyka, na osnowie istniejących przepisów o gildyi, będą należały do uzyskania. Kontrakt powinien bydź zawarty w ciągu dwóch tygodni od daty objawienia podradczykowi, iż podrad został przy nim utwierdzony, jeżeli zaś podradczyk jest nieobecnym, tedy w ciągu dwóch tygodni nie licząc tego czasu, który będzie potrzebny dla przesłania mu przez pocztę objawienia i na otrzymanie od niego odpowiedzi. Podradczyk, nie wypełniający tego przepisu ulega płaceniu niedotrzymania na osnowie 629 artykułu I księgi IV części zbioru Ustaw Wojennych.

WARUNKI

przewozki kommissoryackich rzeczy i medykamentów z Kommissyi Tyfliskiéj.

Przedmiot podradu.

1. Dla przewiezienia Kommissoryackich rzeczy medykamentów i innych ciężarów do oddziałów wojski szpitalów, znajdujących się w Gruzyi, Cesarstwie i w przyłączonych do nich obwodach, podradczyk dostarcza: dla przewożenia ciężarów do tych punktów, do których prowadzą drogi, dogodne do jazdy kołowéj lub sannéj, wołowe podwody z tak nazywanemi tatarskiemi arbami, gdzie zaś takowych drog nie ma, jucznych koni, wołów lub wielbłądów.

Ilość podwod.

2. Ilość podwod z arbami i jucznych źwierząt, w każdéj potrzebie Kommissya naznacza.

Jakość podwod.

3. Konie, woły i wielbłądy, powinne bydź nie wycięczone, w przewożeniu ciężarow pewne, arby, juki i dalszy sprzężaj porządny, tak, ażeby w drodze z przyczyn ustania koni, wołów i wielbłądów, oraz złego stanu arb, juków i zaprzęgu, nie mogły się zdarzać żadne przeszkody.

Miejsce dostarczenia podwod.

4. Podwody dostarczają podradczycy na Kommissoryacki dziedziniec Tyfliskiéj Kommissyi.

Termin podradu.

5. Podwody dostarczają się w każdym czasie roku, w ciągu tygodnia po otrzymania zapotrzebowania Kommissyi.

Pomocy ze strony Skarbu

6. Przy zawarciu Kontraktu, jeżeli podraczyk zechce, może mu bydź wydano na zadatek do dziesiątéj części podradowéj summy, użytéj na przewiezienie z Tyflijskiéj Kommissyi, w ciągu ostatniego przed podradem roku, pod osobną ewikcyą rubel za rubel. Jeżeli przy zawarciu

логъ рубль за рубль. Если подрядчикъ при заключеніи контракта не воспользовался задаткомъ, то можетъ получать и въ продолженіи контрактнаго времени, не позднѣе однакожъ двухъ мѣсяцевъ со дня заключенія контракта, опредѣленное количество задатка по представленіи залога рубль за рубль. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленныя, по договору, подводы, въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіе одного года были непремѣнно вполнѣ вычтены. Если срокъ подряда будетъ двухъ годичной, то подрядчику, по исправномъ выполненіи обязательства за первый годъ, можетъ быть выдано опредѣленное количество задатковъ по сроку втораго года, подъ залоги рубль за рубль. Залоги, представленные подрядчикомъ на обезпеченіе задаточныхъ денегъ, освобождаются и возвращаются подрядчику по его просьбамъ, по мѣрѣ вычета задаточныхъ денегъ, если не будетъ въ виду явной не исправности подрядчика. Но во всякомъ случаѣ не удержанные задатки непремѣнно должны быть обезпечены рубль за рубль.

Исполненіе договора со стороны подрядчика и со стороны казны.

7. Укладка, укупорка и увязка назначаемыхъ къ перевозкѣ вещей, лежитъ на обязанности Коммисіи. По укладкѣ, укупоркѣ и увязкѣ, ящики, или тюки съ вещами, взвѣшиваются чиновникомъ, находящимся при вѣсахъ Коммисіи въ присутствіи транспортнаго чиновника или вахтера и самого подрядчика, или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта, означающая нумеръ тюка, или ящика, и количество заключающагося въ немъ вѣса; мѣту сію дозволяется дѣлать и на ярлыкѣ изъ кожи, который привязывается къ тюкамъ.

Продолженіе.

8. По взвѣшеніи ящиковъ и тюковъ, чиновникъ при вѣсахъ, транспортный Начальникъ и подрядчикъ, или его повѣренный, лично представляютъ Коммисіи вѣдомость за общимъ подписаніемъ, съ означеніемъ въ оной: числа ящиковъ или тюковъ, нумераціи онымъ и вѣса каждому ящику, или тюку особо. За тѣмъ не принимаются уже, въ послѣдствіи, со стороны подрядчика ни какія претензіи на казну относительно невѣрности вѣса въ перевезенныхъ тяжестяхъ.

Продолженіе.

9. За показаніе умышленное вѣса въ тюкахъ или ящикахъ, болѣе, нежели дѣйствительно въ нихъ заключается, съ чиновникомъ при вѣсахъ, транспортнымъ Начальникомъ и подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, находившимся при взвѣшиваніи, поступается какъ съ похитителями казны.

Продолженіе.

10. Вѣрность вѣса свидѣтельствуется Смотрителемъ магазиновъ и Членомъ Коммисіи, которые, для повѣрки онаго, приказываютъ взвѣсить при себѣ нѣсколько ящиковъ или тюковъ безъ выбора, или даже перевѣсить и всѣ тюки, или ящики. Послѣ сего тюки и ящики накладываются на представленныя подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, подводы самими извозчиками.

Продолженіе.

11. Подводы, по представленіи ихъ подрядчикомъ на Коммисаріатскій дворъ для навалки тюковъ или ящиковъ, не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ.

Продолженіе.

12. Для отвращенія всякихъ могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго и прикащика, котораго подрядчикъ избираетъ по своему усмотрѣнію, хотя бы и изъ извощиковъ, но съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика, или условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками.

Продолженіе.

13. Казна не входитъ ни въ какіе расчеты съ извозчиками по перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядчикомъ. Извозчики, отправляющіеся съ транспортами, должны имѣть узаконенные виды.

Продолженіе.

14. При отправленіи транспорта, подрядчикъ, или его повѣренный долженъ вручать транспортному Начальнику узаконенные виды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условіе, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ. По прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, транспортный Начальникъ представляетъ въ Коммисію условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками, и паспорты. Если со стороны извозчиковъ ни какой неисправности не послѣдовало, то Коммисія возвращаетъ паспорты извозчикамъ, а условія подрядчику, или его повѣренно-

kontraktu, Podradczyk nie wziął zadatku, tedy takowy może otrzymać i w ciągu kontraktowego czasu, nie poźniéj jednakże, jak w przeciągu dwóch miesięcy od daty podpisania kontraktu, przedstawiając ewikcyą rubel za rubel. Zadatkowe pieniądze powinne się potrącać podradczykowi przy każdém wypłacaniu jemu pieniędzy za dostarczone wedle umowy podwody, w takim stopniu, ażeby w ciągu jednego roku potrącony był nieodmiennie cały zadatek. Jeżeli termin podradu będzie dwuroczny, tedy podradczykowi, po akuratném wypełnieniu swojego zobowiązania w piérwszym roku, może bydź wydana oznaczona ilość zadatkowych pieniędzy na rok drugi, pod ewikcyą rubel za rubel. Ewikcye, przedstawione przez podradczyka na zabezpieczenie pieniędzy zadatkowych, oswobodzają się i wracają się podradczykowi na jego prośbę, w miarę potrącenia zadatkowych pieniędzy, jeżeli nie będzie na uwadze widoczna nieakuratność podradczyka, lecz w każdym razie niepotrącone zadatki powinne bydź koniecznie zabezpieczone rubel za rubel.

Porządek wypełnienia umowy ze strony podradczyka i Skarbu.

7. Złożenie, upakowanie i obwiązanie mających się przewozić rzeczy, należy do Kommissyi. Po złożeniu, spakowaniu i obwiązaniu, paki z rzeczami ważą znajdujący się przy wagach Kommissyi urzędnicy, w obecności urzędnika transportowego, wachmistrza, podradczyka lub jego plenipotenta. Na każdym paku lub kulu robi się czarną farbą napis, oznaczający numer takowego i ilość zawierającéj się w nim wagi; napis ten może bydź czyniony na kawałku skóry, który się przywiązuje do paków.

Dalszy ciąg.

8. Po przeważeniu paków i kulów, urzędnik wagowy, transportowy dozorca i podradczyk lub jego plenipotent, osobiście podają Kommissyi wiadomość za wspólnym podpisem, z wymienieniem: ilości paków lub kulów, numerów i wagi każdego oddzielnie. Potém nieprzyjmują się już późniéj ze strony podradczyka żadne pretensye do Skarbu względem nieprawdziwości wagi przewiezionych ciężarów.

Dalszy ciąg.

9. Za umyślne pokazanie wagi w pakach lub kulach większéj, aniżeli, rzeczywiście w nich się zawiera z urzędnikiem wagowym, transportowym dozorcą i podradczykiem lub jego plenipotentem przy ważeniu znajdującym się, postępuje się jak z przywłaszczycielami skarbowéj własności.

Dalszy ciąg.

10. Rzeczywistość wagi poświadcza się przez Dozorcę magazynów i Członków Kommissyi, którzy dla sprawdzenia rozkazują przeważyć w swojéj obecności kilka paków lub kulów bez wyboru, lub nawet przeważyć wszyskie; potém paki lub kule wkładają się na dostawione przez podradczyka, lub jego plenipotenta, podwody przez samych furmanów.

Dalszy ciąg.

11. Podwody, po dostawieniu ich przez podradczyka na Komissoryacki dziedziniec dla zebrania paków lub kulów, nie powinne bydź zatrzymywane dłużéj nad dwie doby.

Dalszy ciąg.

12. Dla zapobieżenia wszelkim mogącym zdarzyć się w drodze zamitrężeniom, podradczyk przy każdym transporcie powinien mieć swojego plenipotenta i komisanta, którego on wybiera stosownie do swej uwagi, chociażby nawet z liczby furmanów, z tym wszakże warunkiem, ażeby wybrany posiadał albo upoważnienie na piśmie od podradczyka, alb umowę zawartą przez podradczyka z furmanami.

Dalszy ciąg.

13. Skarb nie wchodzi w żadne rachunki z furmanami co do przewozki, ani też w roztrząsanie sporów między nimi a podradczykiem wyniknąć mogących. Furmani jadący z transportami powinni mieć prawem przepisane bilety.

Dalszy ciąg.

14. Przy wysyłaniu transportu, podradczyk lub jego plenipotent powinni transportowemu Dozorcy wręczyć takowe bilety wszystkich udających się z transportem furmanow, razem z umową, jaka przezeń zawartą będzie z nimi. Po przybyciu transportu na miejsce przeznaczone, transportowy Dozorca składa w Kommissyi umowę, zawartą przez podradczyka z furmanami i ich pasporty. Jeżeli ze strony furmanów nie było żadnych nadużyć, wówczas Kommissya zwraca im pasporta, umowę zaś, podradczykowi lub jego plenipotentowi. Jeżeli zaś furmani okazali się nieakuratnymi, tedy ich pasporta oddają

му. Если же извозчики были не исправны, то паспорты ихъ отдаетъ подрядчику, или его повѣренному, для отысканія причиненнаго ему неисправностію извозчиковъ убытка. — Когда же ни подрядчика, ни повѣреннаго его налицо не будетъ, то Коммисія отсылаетъ самихъ извозчиковъ, паспорты ихъ и условіе, заключенное ими съ подрядчикомъ, въ мѣстную Градскую Полицію, для поступленія, относительно удовлетворенія подрядчика, по силѣ условія, и ограничивая тѣмъ свои дѣйствія, дальнѣйшее ходатайство по сему предмету Коммисія предоставляетъ подрядчику, или его повѣренному; по чему для объявленія имъ о семъ, безъ малѣйшаго промедленія времени, сообщаетъ той Коммисіи, отъ коей транспортъ отправленъ.

Продолженіе.

15. Транспортный Начальникъ со стороны казны наблюдаетъ въ пути, чтобы транспортъ слѣдовалъ непремѣнно по данному отъ Коммисіи маршруту и останавливался только для кормленія лошадей, воловъ или верблюдовъ въ обыкновенное время.

Продолженіе.

16. Транспортный Начальникъ постоянно заботится въ продолженіе пути о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей, и для того долженъ часто осматривать тюки и ящики, дабы вещи не могли потерѣться отъ повозокъ и вьюковъ или подмокнуть отъ дождя по случаю дурной увязки и укупорки; отвѣтственность за сіи случаи относится къ транспортному Начальнику.

Продолженіе.

17. При каждомъ транспортѣ долженъ находиться военный караулъ въ нужномъ числѣ людей, для охраненія транспорта въ пути отъ набѣговъ хищниковъ; караулъ сей требуется отъ мѣстнаго Военнаго Начальства на мѣстѣ Коммисіею, а въ пути транспортнымъ Начальникомъ. Сверхъ того, какъ транспортный Начальникъ, такъ и подрядчикъ или его повѣренный, находящійся при транспортѣ, обязываются въ пути, при выступленіи транспорта отъ одного къ другому мѣсту, распрашивать, не предстоитъ ли въ дорогѣ опасности, и въ случаѣ удостовѣренія въ томъ, транспортный Начальникъ долженъ требовать подкрѣпленія къ имѣющемуся караулу, или принять другія возможныя мѣры къ избѣжанію опасности.

Продолженіе.

18. Въ случаѣ встрѣченныхъ препятствій къ слѣдованію транспорта отъ неустройства чрезъ рѣки переправъ, или отъ случающихся въ горахъ снѣжныхъ заваловъ, транспортный Начальникъ долженъ просить объ устраненіи препятствій мѣстное Гражданское или Военное Начальство.

19. Въ пути транспорты должны останавливатся не на дворахъ, а вблизи селеній, въ мѣстахъ, совершенно отъ огня безопасныхъ; за симъ имѣть наблюденіе повѣренному подрядчика, извозчики же должны быть по очередно дневальными — Если же въ нарушеніе сего пункта транспортъ остановится на дворѣ, или внутри селенія и транспортируемыя казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или повредятся отъ огня, то подрядчикъ обязывается пополнить произшедшій отъ того убытокъ казны на основаніи статьи 34 сихъ условій.

Продолженіе.

20. Если въ пути заболѣютъ, или устанутъ нѣсколько лошадей, или воловъ и верблюдовъ, такъ что на нихъ продолжать дороги будетъ не возможно, то подрядчикъ, или его повѣренный обязанъ поставить вмѣсто ихъ другихъ лошадей, воловъ или верблюдовъ, въ теченіи двухъ сутокъ; въ противномъ случаѣ транспортный Начальникъ самъ нанимаетъ подводы отъ казны.

Продолженіе.

21. Въ случаѣ остановки транспорта отъ усталости лошадей, воловъ или верблюдовъ, подрядчикъ или его повѣренный, обязанъ перемѣнить оные въ теченіи четырехъ дней, въ противномъ случаѣ транспортный Начальникъ для поднятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта, нанимаетъ подводы отъ казны.

Продолженіе.

22. Во время пути подрядчикъ отвѣтствуетъ за цѣлость ящиковъ, или тюковъ съ вещами, и подвергается взысканію неустойки, опредѣленной въ условіяхъ на перевозку изъ прочихъ Коммисаріатскихъ Коммисій, за поврежденіе вещей отъ небреженія извозчиковъ, какъ то: чрезъ опрокидываніе арбъ или вьюковъ, подмочку, не отъ дождей произшедшую, потопленіе, потирку и за утрату вещей. Но подрядчикъ не отвѣчаетъ, если во время дороги, или на ночлегахъ, часть транспорта, или весь будетъ отбитъ хищниками; равно онъ не отвѣтствуетъ и за утрату вещей въ такомъ случаѣ, когда при транспортѣ будетъ находиться достаточное число военнаго караула съ офицеромъ; если же при транспортѣ будетъ военнаго караула менѣе трехъ человѣкъ нижнихъ чиновъ, то под-

się podradczykowi lub jego plenipotentowi, dla poszukiwania przyczynionéj mu nieakuratnością furmanów straty. Jeżeli zaś ani podradczyk, ani jego plenipotent nie będą obecni, tedy Kommissya tak furmanów, jako ich paszportów i zawartą przez nich z podradczykiem umowę, odsyła do miejscowéj Miejskiéj Policyi, dla postąpienia względem zaspokojenia podradczyka stosownie do zawartéj umowy; i ograniczając na tém swą czynność, Kommissya dalsze staranie w tym przedmiocie zostawuje samemu podradczykowi, lub jego plenipotentowi; przeto dla zawiadomienia ich o tém, bez najmniejszéj zwłoki czasu kommunikuje się z tą Kommissyą, z któréj transport został wysłany.

Dalszy ciąg.

15. Naczelnik transportu ze strony skarbu przestrzega w drodze, ażeby transport postępował nieodmiennie według danéj przez Kommissyi marszruty i zatrzymywał się tylko na popas koni, wołów i wielbłądów w zwykłym czasie.

Dalszy ciąg.

16. Transportowy Dozórca ciągle ma staranie w czasie drogi o zachowanie w całości przewożonych rzeczy, i w tym celu powininien często opatrywać paki ażeby rzeczy nie mogły bydź uskodzone od wozów, lub zamoczone przez deszcz z powodu złego upakowania. Przypadki takowe leżą na odpowiedzialności transportowego Dozórcy.

Dalszy ciąg.

17. Przy każdym transporcie powinna się znajdować wojenna eskorta w potrzebnej liczbie żołnierzy, dla zasłonienia transportu w drodze od napadu rabusiów; eskorta takowa ma bydź żądaną od miejscowéj wojennéj Zwierzchności przez Kommissyę, w drodze zaś przez Naczelnika transportu. Nadto, tak Naczelnik transportu, jako i podradczyk lub jego komissant przy transporcie znajdujący, się obowiązani są w ciągu drogi, przy wystąpieniu transportu z jednego na drugie miejsce, rozpytywać się, czy nie zagraża gdzie w drodze niebezpieczeństwo, i w razie przekonania się o tém, Naczelnik transportu powinien żądać wzmocnienia eskorty, lub przedsięwziąć inne środki dla uniknienia grożącego niebezpieczeństwa.

Dalszy ciąg.

18. W razie napotkania przeszkod w postępowaniu transportu z przyczyny złego stanu przepraw, lub zdarzających się w górach śnieżnycht zaspów, Naczelnik transportu powinien prosić o uchylenie przeszkod miejscową cywilną lub wojskową Zwierzchność.

19. W drodze transporty mają się zatrzymywać nie na dziedzińcach, ale w bliskości wiosek, w miejscach zupełnie od ognia bezpiecznych; staranie około tego powinien mieć plenipotent podradczyka, furmani zaś powinni kolejno odbywać stróżówkę. Jeżeli zas naruszając punkt ten transport zatrzyma się na dziedzińcu lub środku sioła, i transportowane skarbowe rzeczy z powodu zdarzonego pożaru zgorzeją lub ulegną zepsuciu, tedy podradczyk zobowiązuje się powrócić wynikłą ztąd dla skarbu szkodę na osnowie 34 go artykułu tych warunków.

Dalszy ciąg.

20. Jeżeli w drodze zachorują lub ustaną jeden lub kilka koni, wołów lub wielbłądów, tak iż daléj nie będą mogli służyć do pociągu, tedy podradczyk lub jego plenipotent powinien na to miejsce dostawić innych koni, wołów lub wielbłądów w ciągu dwóch dob, w przeciwnym razie transportowy dozorca sam najmuje podwody na rachunek skarbu.

Dalszy ciąg.

21. W razie, jeżeli transport zatrzyma się z powodu ustania koni, wołów lub wielbłądów, podradczyk lub jego plenipotent obowiązany odmienić ich w ciągu cztérech dób; w przeciwnym razie Dozorca transportu dla dalszego odbywania transportu, najmuje podwody kosztem skarbu.

Dalszy ciąg.

22. Podczas drogi, podradczyk odpowiada za całość skrzyń lub paków z rzeczami; i ulega opłacie niedotrzymania, jakie jest ustanowione w warunkach względem przewozu z innych Kommissaryackich Kommissyj, za uszkodzenie rzeczy przez nieostrożność furmanów, jako to: przez wywrocenie arb lub tuków, zamoczenie zdarzone nie z przyczyny dżdżów, zatopienie, ubycie i stracenie rzeczy. Podradczyk nie odpowiada, jeżeli w czasie drogi lub na noclegach, część lub cały transport będzie napadnięty i zabrany przez rabusiow, równie też nie odpowiada z stracenie rzeczy w takim, zdarzeniu, jeżeli przy transporcie będzie się najdowała w dostatecznéj liczbie ludzi eskorta wojenna z oficerem; jeżeli zaś przy transporcie eskorta wojenna będzie się składała

рядчикъ въ такомъ случаѣ отвѣтствуетъ и за цѣлость вещей.

Продолженіе.

23. Извощикамъ съ транспортами, подрядчикомъ, или его повѣреннымъ отправленнымъ, со стороны транспортнаго Начальника и его команды, ни какихъ притѣсненій и обидъ не дѣлать; въ противномъ же случаѣ Коммисаріатское Начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчику законное удовлетвореніе; за притѣсненіе же, слѣдствіемъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду.

Продолженіе.

24. Слѣдующіе съ транспортами извозчики, при проѣздѣ чрезъ казенныя или помѣщичьи имѣнія, ни подъ какимъ предлогомъ не должны производить своевольства и дерзости, и ни въ какомъ случаѣ не пускать лошадей и воловъ ни хлѣбъ, ни на сѣнокосы, безъ позволенія въ казенныхъ дачахъ отъ сельскаго Начальства, а въ помѣщичьихъ имѣніяхъ отъ владѣльцевъ оныхъ, подъ строгою, въ противномъ случаѣ, отвѣтственностію по законамъ. Сверхъ того извозчики, слѣдующіе съ транспортами, обязываются въ точности исполнять Высочайше утвержденныя и распубликованныя указомъ Правительствующаго Сената 18 Декабря 1836 года правила о порядкѣ слѣдованія возовъ по дорогамъ, и за симъ имѣютъ наблюденіе транспорный Начальникъ и повѣренный подрядчика.

Продолженіе.

25. Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести на стоверстное разстояніе.

Продолженіе.

26. При отправленіи каждаго транспорта, слѣдующія за него, по договору, провозныя деньги, назначаются къ отпуску въ полной суммѣ, если подрядчикъ, по заключеніи контракта, не получилъ задатка; въ противномъ же случаѣ провозныя деньги назначаются къ отпуску за вычетомъ соразмѣрной части на пополненіе задаточной суммы. Изъ причитающихся подрядчику провозныхъ денегъ, одну половину выдавать транспортному Офицеру на случай могущей встрѣтиться въ пути остановки для найма подводъ или вьюковъ, а другую половину отпускать подрядчику.

Продолженіе.

27. Если находящійся въ пути транспортъ, по какимъ либо не предвидимымъ обстоятельствамъ, по распоряженію Начальства, долженъ быть остановленъ, не доѣзжая до прежде назначеннаго мѣста, то казна удовлетворяетъ подрядчика провозными деньгами не за то только разстояніе, которое транспортъ прослѣдовалъ, а за все, которое долженъ былъ прослѣдовать до прежде назначеннаго мѣста. Если же транспортъ, находящійся въ пути, долженъ быть обращенъ назадъ, или направленъ въ сторону, или же пройдетъ по тракту далѣе прежде назначеннаго мѣста, то во всѣхъ сихъ случаяхъ удовлетворять подрядчика по расчету изъ цѣны, договоромъ опредѣленной.

Продолженіе.

28. При переправахъ транспорта чрезъ рѣки, подрядчикъ освобождается отъ плат жа денежныхъ сборовъ, установленныхъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Грузіи и присоединенныхъ къ оной областяхъ въ пользу казны или откупщиковъ; а потому при отправленіи каждаго транспорта Коммисія выдаетъ подрядчику письменный видъ, съ означеніемъ числа подводъ въ транспортѣ и того, что онъ не долженъ платить означенныхъ сборовъ.

29. Подрядчику предоставляется право, по заключеніи и во время исполненія контракта, обязанность свою по оному вполнѣ передать, на тѣхъ же основаніяхъ, другому благонадежному лицу, но не иначе, какъ съ утвержденія Командира Отдѣльнаго Кавказскаго Корпуса.

Опредѣленіе взаимной неустойки, на случай неисполненія обязательства подрядчикомъ или казною.

30. За неисправность при исполненіи договора, какъ подрядчикомъ, такъ и казною опредѣляется взаимная неустойка.

Продолженіе.

31. Неустойка съ неисправнаго подрядчика полагается сообразно степени его неисправности; полная неустойка за совершенную неисправность подрядчика назначается въ двадцать процентовъ подрядной суммы, употребленной на перевозку вещей изъ той же Коммисаріатской Коммисіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

32. Если подрядчикъ, или его повѣренный, не замѣнитъ усталыхъ или заболѣвшихъ лошадей, воловъ

mniéj niż z trzech żołnierzy, naówczas podradczyk odpowiada także i za całość rzeczy.

Dalszy ciąg.

23. Furmanom transportów, przez podradczyków lub ich plenipotentów wysłanym, Dozórca transportu i jego podkomędni nie powinni czynić żadnych ściesnień i krzywd, w przeciwnym zaś razie Zwierzchność Kommissoryacka obowiązana wejść w rozpatrzenie sprawy ztąd wynikłéj, i podradczykowi dać prawną satysfakcyą; za krzywdy przez śledztwo wykryte, winni oddają się pod sąd wojenny.

Dalszy ciąg.

24. Jadący z transportem furmani, przejeżdżając przez skarbowe lub obywatelskie majątki, pod żadnym pozorem nie powinni opuszczać się nadużyć i zuchwalstwa, i w żadnym razie nie puszczać koni wołów ani na ruń, ani na łąki bez pozwolenia w dobrach skarbowych włościańskiéj zwierzchności, a w obywatelskich ich dzierżawców, pod surową w przeciwnym razie odpowiedzialnością wedle prawa. Nadto furmani, z transportem jadący, obowiązani są ściśle spełniać Najwyżéj utwierdzone i opublikowane ukazem rządzącego Senatu 18 Grudnia 1836 roku prawidła o porządku postępowania transportów w drodze; nad wypełnieniem czego powinni patrzyć transportowy dozorca i plenipotent podradczyka.

Dalszy ciąg.

25. Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewiezienie podług utwierdzonych przez Zwierzchność cen, za każdy pud przeważonego ciężaru przez stowiorstową przestrzeń.

Dalszy ciąg.

26. Przy wysyłaniu każdego transportu, przypadające zań pieniądze podług umowy za przewóz, wydają się w całkowitéj summie, jeżeli podradczyk po zawarciu kontraktu nie otrzymał zadatku, w przeciwnym zaś razie pieniądze za przewóz wydają się z potrąceniem odpowiedniéj części zadatkowéj summy. Z należących podradczykowi pieniędzy za przewóz, jedna połowa wydawać transportowemu Oficerowi na przypadek mogącego zdarzyć się w drodze zmitrężenia w najęciu podwód lub juków, drugą zaś połowę wydawać podradczykowi.

Dalszy ciąg.

27. Jeżeli znajdujący się w drodze transport, dla jakichkolwiek nieprzewidzianych okoliczności, z rozporządzenia Zwierzchności, będzie musiał za trzymać się niedojeżdżając do pierwéj naznaczonego miejsca, tedy Skarb płaci podradczykowi pieniądze za przewóz nie za tę tylko przestrzeń, którą transport przebył, lecz za całą, którą powinien był przebyć do pierwéj naznaczonego miejsca. Jeżeli zaś transport w drodze znajdujący się powinien bydź nazad zwrócony, albo udać się w stronę, albo też przejdzie daléj od piérwéj naznaczone miejsca, tedy we wszystkich tych zdarzeniach skarb płaci podradczykowi podług ceny umową ustanowionéj.

Dalszy ciąg.

28. Za przerwany transport przez rzeki, podradczyk wolen jest od opłaty pieniężnych poborów ustanowionych w niektórych miejscach Gruzyi i przyłączonych do niéj obwodach na rzecz Skarbu lub dzierżawców; w tym przeto celu przy wysyłaniu każdego transportu Kommissya wydaje podradczykowi świadectwo, z oznaczeniem, że nie należy pobierać opłat za przewóz.

29. Podradczykowi zostawuje się prawo po zawarciu i w czasie wykonywania kontraktu, zobowiązanie się swoje całkowicie przelewać na tychże zasadach na inną godną zaufania osobę, jednak nie inaczéj jak za roztrzygnieniem Dowódcy oddzielnego Korpusu Kaukazkiego.

Oznaczenie wzajemnego strafu, czyli tak zwanego niedotrzymania, w razie niewypełnienia przez podradczyka lub Skarb swego zobowiązania się.

30. Za nieakuratność przy wypełnieniu umowy, tak przez podradczyka jako i skarb naznacza się wzajemne niedotrzymanie.

Dalszy ciąg.

31. Niedotrzymanie od nieakuratnego podradczyka naznacza się stosownie do stopnia jego nieakuratności; zupełne niedotrzymanie za całkowitą nieakuratność podradczyka naznacza się na dwadzieście procentów podradowéj summy, użytéj na przewiezienie rzeczy z téjże Kommissoryackiéj Kommissyi w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem się podradu.

Dalszy ciąg.

32. Jeżeli podradczyk lub jego kommissant nie odmieni koni, wołów albo wielbłądów w razie, jeśli ustaną

или верблюдовъ въ сроки, назначенные 20 пунктомъ сихъ условій, и транспортный Начальникъ найметъ вмѣсто оныхъ подводы отъ казны, то подрядчикъ обязанъ пополнить передачу, какую казна сдѣлаетъ при таковомъ наймѣ. Если же подрядчикъ не заплатитъ казнѣ передержки, употребленной на наемъ подводъ, вмѣсто усталыхъ, или заболѣвшихъ, въ теченіи двухъ недѣль, считая отъ дня объявленія ему о семъ, то подвергается платежу полной неустойки въ 20 процентовъ съ подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ Коммисіи, въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года, и какъ совершенно неисправный удаляется отъ дальнѣйшаго исполненія договора.

Продолженіе.

33. На основаніи предъидущаго пункта, подрядчикъ подвергается платежу неустойки, если при остановкѣ цѣлаго транспорта, отъ усталости лошадей, воловъ, или верблюдовъ онъ, или его повѣренный, не перемѣнитъ подводъ, въ срокъ, назначенный сими условіями, и подводы для поднятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта будутъ наняты отъ казны.

Продолженіе.

34. Если во время слѣдованія транспорта, перевозимыя вещи отъ небреженія извозчиковъ будутъ подмочены, отъ опрокинутія возовъ потоплены, или другими случаями повреждены и совершенно утрачены, или же сгорятъ, то за перевозку таковыхъ вещей, по числу заключавшагося въ нихъ вѣса, казна денегъ подрядчику не платитъ, а подрядчикъ обязанъ заплатить казнѣ сумму, что стоили, по заготовленію, поврежденныя, утраченныя или сгорѣвшія вещи. Если же сего онъ не исполнитъ въ теченіи одного мѣсяца со дня дачи ему о томъ объявленія, то подвергается платежу полной неустойки по 20% на подрядную сумму и удаленію отъ исполненія контракта. Сверхъ того, если неустойкою весь убытокъ казны не покроется, то непополненная сумма взыскивается съ движимаго имѣнія подрядчика, какое, по розысканію, оказаться можетъ.

Продолженіе.

35. Если подрядчикъ, или его повѣренный, по полученіи объявленія Коммисіи, не представитъ подводъ для отправленія вещей въ опредѣленный 5 пунктомъ сихъ условій срокъ, то Коммисаріатская Коммисія нанимаетъ потребныя для отправленія вещей подводы отъ казны, не выходя однакоже при такомъ наймѣ изъ мѣстныхъ справочныхъ цѣнъ. Въ семъ случаѣ подрядчику или повѣренному предоставляется, въ теченіе двухъ недѣль, заплатить казнѣ передержку, какая сдѣлана ею будетъ при наймѣ подводъ противъ контрактныхъ цѣнъ. Если же подводы будутъ наняты дешевле подрядныхъ цѣнъ, то сбереженіе отъ сего остается въ пользу казны. Если подрядчикъ не внесетъ въ теченіе двухъ недѣль передержанной казною суммы и неустойки, то немедленно удаляется какъ неисправный отъ исполненія договора и съ него взыскивается казною полная неустойка двадцать процѣнтовъ, на основаніи предъидущаго пункта. При наймѣ подводъ казною, по неисправности подрядчика, можетъ находиться онъ самъ, или его повѣренный, и указать средства къ выгоднѣйшему найму подводъ.

Продолженіе.

36. Впрочемъ подрядчикъ можетъ быть освобожденъ отъ платежа нейстойки, если представитъ, на основаніи 1317 статьи X Т. Св. Зак. Граж, доказательства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ ему къ исполненію въ срокъ обязанности, въ теченіе мѣсяца послѣ договорнаго срока. Далѣе же сего срока доказательства о причинахъ просрочки не пріемлются. Равно подрядчикъ можетъ быть освобожденъ и отъ исполненія договора по причинамъ, изъясненнымъ въ 1315 ст. Т. X Св. Зак. Граж.

Продолженіе.

37. Заплативъ полную, по договору, неустойку въ 20 процентовъ, подрядчикъ не подвергается за неисправность взысканію, исключая случаевъ утраты или поврежденія вещей въ пути, объясненныхъ въ статье 36 сихъ условій *).

Продолженіе.

38. Казна съ своей стороны обязывается платить подрядчику неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если, по заключеніи контракта и представленіи законныхъ залоговъ, казна невыдастъ подрядчику задаточныхъ денегъ въ теченіе двухъ недѣль, со дня

*) При неисправности подрядчика, взыскиваются съ него проценты на всю слѣдующую казнѣ сумму, начиная счисленіе ихъ чрезъ мѣсяцъ со дня объявленія отвѣтчику, или его законно-уполномоченному, окончательнаго расчета по день платежа.

lub zachorują, w ciągu terminu zakreślonego 20-m punktem niniejszych warunków, i Naczelnik transportu zmuszony będzie nająć natomiast podwody od skarbu, tedy podradczyk powinien zwrócić te straty, jakie skarb przez to poniesie. Jeżeli zaś podradczyk nie zwrócił w ciągu dwóch tygodni utrat takowych, poniesionych przez różne najęcie podwód, na miejsce ustałych, liczyć takowy termin od daty zawiadomienia go o tém, w takim razie ulega płaceniu całego niedotrzymania na 20% od podradowéj summy, użytéj na przewóz z Kommissyi w ciągu ostatniego roku trwania podradu, i jako zapełnie nie akuratny uchyla się od dalszego wypełnienia umowy.

Dalszy ciąg.

33. Na osnowie poprzedzającego punktu, podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania, jeżeli ustanie cały transport z powodu ustania koni wołów, lub wielbłądów, i on lub jego plenipotent nie przemieni w takim razie podwód, w zakreślonym niniejszémi warunkami terminie, i podwody dla dalszego postępowania transportu przez skarb najęte będą.

Dalszy ciąg.

34. Jeżeli w czasie postępowania transportu, przewożone rzeczy przez niedbałość furmanów będą podmoczone, przez wywrócenie wozów zatopione, lub innym jakim przypadkiem uszkodzone i zupełnie zniweczone, albo też będą spalone; tedy za przewiezienie takowych rzeczy, stosownie do ich wagi, skarb nie płaci podradczykowi pieniędzy, i podradczyk obowiązany wrócić skarbowi całą wartość uszkodzonych, straconych lub spalonych rzeczy. Jeżeli zaś tego nie wypełni w ciągu jednego miesiąca od daty zawiadomienia go otém, ulega płaceniu zupełnego niedotrzymania po 20% z podradowéj summy i usunieniu od kontraktu. Nadto jeżeli opłacone niedotrzymanie nie powróci całej straty skarbu, niedostająca summa uzyskuje się z ruchomego i nieruchomego majątku podradczyka jaki się następnie będzie mógł okazać.

Dalszy ciąg,

35. Jeżeli podradczyk lub jego plenipotent, po otrzymzniu zawiadomienia Kommissyi, nie przyszle podwód dla wysłania rzeczy w zakreślonym 5 punkcie tych warunków terminie, tedy Kommissoryacka Kommissya najmuje potrzebne dla wysłania rzeczy podwody kosztem skarbu, pilnując się jednakże w takowém najęciu miejscowych sprawkowych cen. W tym razie podradczyk lub jego plenipotent może w ciągu dwóch tygodni zapłacić skarbowi przewyżkę pieniężną, jaka będzie zrobioną przy najęciu podwód w stosunku do ceny kontraktowéj. Jeżeli zaś podwody będą najęte taniéj od ceny podradowéj, wówczas oszczędzone przez to pieniądze stają się własnością skarbu. Jeżeli podradczyk nie wypłaci w ciągu dwóch tygodni wydanéj przez skarb przewozkowéj summy i niedotrzymania, tedy on niezwłócznie usuwa się od skutków umowy i uzyskuje się od niego do skarbu całkowitego niedotrzymania dwadzieścia procentów, na osnowie poprzedzającego punktu. Przy najmowaniu podwód przez skarb, z powodu nieakuratności podradczyka, może się znajdować on sam lub jego plenipotent, i wskazać środki dogodniejszego najęcia podwód.

Dalszy ciąg.

36. Zresztą podradczyk może bydź uwolnionym od zaplacenia niedotrzymania, jeżeli na zasadzie 1317 art. X. T. Zb. Pr. Cyw. złoży dowody prawnych przyczyn, które stały się przeszkodą wypełnienia przezeń w terminie swego zobowiązania się, w ciągu jednego miesiąca od daty umówionego terminu. Po upływie tego terminu dowody o przyczynach uchybienia terminu nie przyjmują się. Również podradczyk może bydź uwolniony i od wypełnienia umowy dla przyczyn, w 1315 art. X. T. Zb. Pr. Cyw. wymienionych.

Dalszy ciąg.

37. Po zapłaceniu całkowitego niedotrzymania wedle umowy na 20 procentów, podradczyk nie ulega zanieakuratność innego rodzaju sztrafom, wyłączając tylko zdarzenie, stracenia lub uszkodzenia rzeczy w drodze, jak jest powiedziano w 36 punkcie niniejszych warunków. (*)

Dalszy ciąg.

38. Skarb ze swéj strony zobowiązuje się placić podradczykowi niedotrzymanie w następujących zdarzeniach:

a) Jeżeli po zawarciu kontraktu i złożeniu prawem przepisanych ewikcyj, skarb nie wyda podradczykowi zadatkowych pieniędzy w ciągu dwóch tygodni od daty złoże-

(*) W razie nieakuratności podradczyka, pozyskują się od niego procenty od całéj przypadającéj skarbowi summy, licząc je od piérwszego upłynionego miesiąca, od daty objawienia podradczykowi lub jego plenipotentowi ostatecznego rozrachunku, po dzień wypłaty.

представленія залоговъ, то, по жалобѣ на сіе подрядчика, казна платитъ ему въ неустойку половину процента, на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣдующій за тѣмъ мѣсяцъ полный процентъ. Впрочемъ подрядчикъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить Коммисаріатскому Департаменту: откуда онъ желаетъ получать задаточныя деньги, изъ Коммисаріатскаго ли Департамента, или изъ той Коммисіи, изъ которой взялся производить перевозку, и если при заключеніи контракта задатковъ не получаетъ, то намѣренъ ли получить оные въ послѣдствіи, и въ такомъ случаѣ къ какому сроку и куда представить залоги подъ задатки, дабы сообразно съ тѣмъ Департаментъ могъ заблаговременно назначить деньги. Неустойка со стороны казны расчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяцъ въ тридцать дней.

б) Если представленныя подрядчикомъ подводы будутъ продержаны при накладкѣ вещей болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ послѣдующіе дни казна платитъ подрядчику за простой подводъ въ неустойку по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ на лошадь, или вола за каждый день.

в) Равнымъ образомъ, по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, если подводы продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрядчику неустойку за простой также по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ въ день за каждую лошадь или вола.

г) Въ случаѣ задержанія транспортовъ въ карантинахъ, казна платитъ подрядчику, обязавшемуся перевозить вещи, съ каждаго пуда по двѣ и шесть седьмой копѣйки серебромъ на сто верстъ, по сообразенію разстоянія, которое прослѣдовалъ бы, по договору, транспортъ, если бы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣ.

Продолженіе.

39. Неустойка платится подрядчику, если слѣдуетъ, немедленно при удовлетвореніи его причитающимися по договору деньгами.

Обезпеченіе неустойки со стороны подрядчика.

40. Полагаемую сими условіями неустойку, подрядчикъ обязанъ обезпечить до вступленія въ торгъ залогомъ, которой равнялся бы двадцати процентамъ на всю подрядную сумму, употребленную на перевозку вещей изъ той же Коммисіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

41. Залоги, представленные подрядчикомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождается до окончательнаго выполненія договора и составленія съ подрядчикомъ расчета.

Расчетъ съ подрядчикомъ.

42. По окончаніи подряда составляется расчетъ и копія съ него выдается подрядчику, или его повѣренному, который обязанъ не далѣе шести недѣль подписать на ономъ свое согласіе, или неудовольствіе.

43. Во всѣхъ случаяхъ, изъ контракта проистекать могущихъ, о коихъ въ сихъ условіяхъ не объяснено, казна и подрядчикъ руководствуются правилами, изложенными въ III разрядѣ I книги IV части Свода Военныхъ постановленій. Контрактъ на перевозку писать на бумагѣ въ девяносто копѣекъ серебромъ по неизвѣстности суммы, какая въ теченіи года дѣйствительно можетъ быть употреблена на перевозку; по окончаніи же перевозки и по исчисленіи суммы, слѣдующія противъ оной за гербовую бумагу деньги, подрядчикъ долженъ внести наличностію, или Коммисаріатская Коммисія вычитаетъ изъ причитающейся ему по перевозкѣ суммы. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и гильдейскія повинности, если оныя, по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіяхъ законовъ, причитаться будутъ ко взысканію. Контрактъ долженъ быть заключенъ въ теченіе двухъ недѣль со дня объявленія подрядчику объ утвержденіи за нимъ подряда, а если подрядчикъ находится въ отсутствіи, то въ теченіе двухъ недѣль сверхъ того времени, которое должно употребить на посылку по почтѣ ему объявленія и на обратное полученіе отъ него отзыва. Подрядчикъ не исполнившій сего, подвергается платежу неустойки на основаніи 629 статьи I книги IV части Свода Военныхъ постановленій (214)

2. Минской Губерніи Новогрудскій Уѣздный Судъ симъ оповѣщая, что помѣщикомъ Алоизіемъ Андреевымъ Сливовскимъ заведена въ семъ Судѣ тяжба, о невыдачѣ ему досель повѣреннымъ Коллежскаго Ассессора Стефанкевича б. Засѣдателемъ Гродненской Уголовной Палаты Павломъ Карпинскимъ, крѣпости на отпроданнаго съ землею крестьянина Леона Игнатьева Рещика, выдѣленнаго изъ Экздивизіи имѣнія Турца Графа Ходкевича, обязываетъ отвѣтчика Коллежскаго Ассессора Стефанкевича, или наслѣдни-

nia ewikcyj, tedy za podaną skargą za to przez podradczyka, skarb wypłaca mu na rachunek niedotrzymania pół procentu od téj summy, która nie była mu wydaną w swoim czasie, a po przejściu tych dwóch tygodni za następny miesiąc cały procent. Z resztą podradczyk, po utwierdzeniu przy nim, podradu, powinien niezwłócznie objawić Kommissoryackiemu Departamentowi: zkąd on chce otrzymać zadatkowe pieniędze, czy z Kommissoyrackiego Departamentu, lub też z Kommissyi, z któréj ma uskuteczniać przewożenie rzeczy, i jeżeli przy zawarciu kontraktu zadatków nie otrzymuje, tedy czy chce takowe wziąść następnie, i w takim razie w jakim czasie i gdzie przedstawić ewikcye na zadatki, ażeby stosownie do tego Departamenta mógł wcześnie przygotować pieniądze. Niedotrzymanie ze strony skarbu liczy się podług uchybionych w terminie dni, licząc miesiąc o trzydziestu dniach.

b. Jeżeli dostawione przez podradczyka podwody będą przytrzymane przy spakowaniu rzeczy dłużéj nad dwie doby, tedy za wszystkie następne dni skarb płaci podradczykowi za takowe przetrzymanie po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmę kopiéjkę srébrem na konia lub wołu za każdy dzień.

c. Równie też po przybyciu transportu na miejsce naznaczenia, jeżeli podwody będą przez skarb przetrzymane dłużéj nad dwie doby, tedy przez wszystkie następne dni skarb płaci podradczykowi niedotrzymanie także po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmę kopiejkę srébrem na dzień na każdego konia lub woła.

d. W razie zatrzymania transportów w kwarantannie, skarb płaci podradczykowi na każdy pud po dwie sześć siódmych kop. srébrem za sto wiorst, stosownie do przestrzeni, jakąby przebył podług umowy transport, gdyby nie był zatrzymany w kwarantannie.

Dalszy ciąg.

39. Niedotrzymanie płaci się podradczykowi, jeżeli należy, niezwłócznie przy wypłaceniu należących mu podług umowy pieniędzy.

Zabezpieczenie niedotrzymania ze strony podradczyka.

40. Ustanowione témi warunkami niedotrzymanie, podradczyk powinien zabezpieczyć przed rozpoczęciem targu przez złożenie ewikcyi, która powinna równać się dwudziestu procentom całéj podradowéj summy, użytéj na przewożenie rzeczy z tejże Kommissyi przez ostatni rok przed skończeniem się podradu.

Dalszy ciąg.

41. Ewikcye, złożone przez podradczyka na zabezpieczenie niedotrzymania względem przewożenia rzeczy, nie uwalniają się do zupełnego wykonania umowy i zrobienia z podradczykiem rozrachunku.

Rozrachunek z podradczykiem.

42. Po ukończeniu podradu robi się rozrachunek, którego kopja wydaje się podradczykowi lub jego plenipotentowi, który powinien najdaléj w ciągu sześciu tygodni napisać na nim, że się zgadza lub nie.

43. We wszystkich zdarzeniach, z kontraktu wynikać mogących, o których w niniejszych warunkach nie ma wzmianki, skarb i podradczyk postępują wedle prawideł opisanych w III Rozdziale, I Księgi, IV, części zbioru Ustaw Wojskowych. Kontrakt na przewózkę pisać na papierze wartości dziewięćdziesięciu kopiéjek srébrem, z powodu, iż nie może bydź wiadoma summa, jaka w ciągu roku rzeczywiście będzie użytą na przewózkę, na ukończeniu zaś takowéj i po wyliczeniu summy, przypadające podług niéj za herbowy papiér pieniądze, podradczyk powinien opłacić gotówką, lub Kommissoryacka Kommissya potrąca z należącéj mu za przewoz summy. Również zatrzymują się od podradczyka i gildyjne powinności, jeśli takowe stosownie do summy podradu i tytułu podradczyka, na osnowie istniejących przepisów o gildyi, będą należały do uzyskania. Kontrakt powinien bydź zawarty w ciągu dwóch tygodni od daty objawienia podradczykowi, iż podrad został przy nim utwierdzony, jeżeli zaś podradczyk jest nieobecnym, tedy w ciągu dwóch tygodni nieliczące tego czasu, który będzie potrzebny dla przesłania mu przez pocztę objawienia i na otrzymanie od niego odpowiedzi. Podradczyk, nie wypełniający tego przepisu ulega płaceniu niedotrzymania na osnowie 629 artykułu I księgi IV części Zbioru Ustaw Wojennych. (214)

2. Mińskiej Gubernii Nowogródzki Sąd Powiatowy zawiadamiając, iż obywatel Aloizy Śliwowski wytoczył w tym Sądzie process o niewydanie mu dotychczas przez plenipotenta Kollegialnego Assessora Stefankiewicza, byłego Assessora Grodzieńskiej Izby Kryminalnéj Pawła Karpinskiego, wieczystego aktora sprzedanego z ziemią włościanina Leona syna Ignacego Rieszczyka, wydzielonego z Exdywizyi majątku Turca Hrabiego Chodkiewicza, niniejszém zobowiązuje stronę odwodową Kollegialnego Assessora Stefankiewicza lub

кавъ его, явиться въ сей Судъ лично или выслать повѣреннаго, съ надлежащими доказательствами, въ теченіи трехъ-мѣсячнаго срока со дня послѣдняго припечатанія, для дачи объясненія противу означеннаго иска. 1846 года Мая 15 дня.

Уѣздный Судья Тупальскій.
Секретарь Шуляковскій. (201)

2. Въ Кіевскомъ Приказѣ Общественнаго Призрѣнія, чрезъ четыре мѣсяца отъ позднѣйшаго припечатанія сего объявленія, будетъ продаваться заложенное въ ономъ, и просроченное имѣніе помѣщиковъ Головинскаго и Яновской, 87 душъ мужеска пола крестьянъ Радомысльскаго Уѣзда въ части с. Ворсовкѣ состоящіе; о времени торговъ будетъ особо объявлено.

За Секретаря Загородецкій. (213)

Кіевскій Приказъ Общественнаго Призрѣнія объявляетъ, что въ ономъ будетъ продаваться, чрезъ четыре мѣсяца отъ позднѣйшаго припечатанія сего объявленія, просроченное имѣніе помѣщицы Людвики Трубецкой, Радомысльскаго Уѣзда въ с. Церковьи, ревизскихъ 111 мужеска пола душъ, съ принадлежащею къ нимъ землею; о времени же назначенія торговъ извѣщено будетъ особо.

За Секретаря Загородецкій. (212)

2. Новгородской Губерніи, Устюжское Городническое Правленіе объявляетъ, что минувшаго Апрѣля 8-го числа взятъ въ здѣшнемъ городѣ безъ письменнаго вида человѣкъ, назвавшій себя кантонистомъ, сыномъ Тихфинской Инвалидной Команды рядоваго Ильи Петрова Бѣлова; но по справкѣ названіе его неподтвердилось; по второму же допросу показалъ себя непомнющимъ родства; почему Устюжское Городническое Правленіе, обозначая его примѣты: 17 лѣтъ, волосы на головѣ и бровяхъ русые, глаза серые, носъ и ротъ умѣренные, лицемъ бѣлъ, подбородокъ круглый усовъ и бороды нѣтъ, росту 2 аршина 3 вершка, особыхъ примѣтъ не имѣетъ, — покорнѣйше проситъ, чтобы имѣющіе на него право Гг. владѣльцы, обратились съ требованіями въ Устюжскій Уѣздный Судъ, о которомъ уже дѣло представлено на рѣшеніе вмѣстѣ съ симъ сего Мая 23 дня 1846 года.

Городничій Олевскій. (211)

3. Могилевскій Приказъ Общественнаго Призрѣнія симъ объявляетъ, что въ ономъ будетъ производиться торгъ на поставку для Богоугодныхъ Заведеній, состоящихъ въ Г. Могилевѣ какъ Христіанскихъ такъ и Еврейскихъ, равно и въ больницы уѣздныхъ городовъ, съ 1 Генваря 1847 по 1 Генваря 1848 годъ разныхъ припасовъ и матеріаловъ, 1) съѣстныхъ: муки, крупы, говядины, соли, сала, масла коровьяго и проч.; фуража: сѣна овса, соломы до 12,000, 2) на отопленіе и освѣщеніе дровъ свѣчей масла конопляного и ламповаго, на 3000 р., 3) для одежды: бѣлья, постели, обуви, холста рубашечнаго, подкладочнаго, фламскаго, сукна и проч. до 3000 руб.; почему желающіе съ законными залогами имѣютъ явиться въ сей Приказъ для торга по 1-й статьѣ 3-го Сентября, 2-й 9-го Сентября и 3-й 15-го Сентября съ переторжкою чрезъ три дня послѣ каждаго торга.

Непремѣнный Членъ Дмитрій Лукомскій.
Столоначальникъ Ивицкій. (209)

2. По волѣ Его Свѣтлости Господина Главнокомандующаго Дѣйствующею Арміею симъ объявляется, что на поставку провіанта для войскъ Дѣйствующей Арміи, въ Царствѣ Польскомъ расположенныхъ, на періодъ съ 1-го Октября 1846 по 1-е Генваря 1847 года, назначены въ Главной Полевой Провіантской Коммисіи Дѣйствующей Арміи, въ городѣ Седльцахъ находящейся, торги 16 а переторжка 20 числъ Августа мѣсяца стараго стиля.

На сіи сроки вызываются желающіе съ законными залогами на третью часть подрядной суммы, и на обезпеченіе задатковъ особо, на основаніи Высочайше утвержденнаго 17 Октября 1830 года положенія о подрядахъ и поставкахъ.

Свѣдѣнія о потребности провіанта въ каждой Губерніи, желающіе получать въ Главной Полевой Провіантской Коммисіи, вмѣстѣ съ подробными кондиціями и прочими правилами, на основаніи которыхъ должны производиться поставки. Г. Седльце, Іюня 11 дня 1846 года.

Управляющій Коммисіею Маевскій.
Членъ Коммисіи Ружинскій.
Секретарь Терлецкій. (230)

2. Виленскій Старшій Полицмейстеръ объявляетъ, о намѣреніи выѣхать за границу въ Австрію и Францію по комерческимъ дѣламъ, Виленскаго 2-й гильдіи купца Коммисіонера Петергофской бумажной фабрики, Гирши Брауды.

Состоящій по Кавалеріи Маіоръ Юканскій. (207)

jego sukcessorów, do przybycia do tego Sądu osobiście, lub przysłania od siebie upoważnionych, z należytemi dowodami, w ciągu trzymiesięcznego terminu od daty ostatniego opublikowania, w celu złożenia potrzebnych objaśnień w wytoczonéj sprawie. Dnia 15-go Maja 1846 roku.

Sędzia Powiatowy Tupalski.
Sekretarz Szulakiewicz. (201)

2. W Kijowskim Urzędzie Powszechnego Opatrzenia, we cztéry miesiące od ostatniego wydrukowania niniejszego ogłoszenia, będzie się przedawał dany w nim na ewikcyę i niespłacony w terminie majątek obywateli Hołowińskiego i Janowskiéj, zawierający 87 dusz włościańskich płci męzkiéj w części wsi Worsówce w Radomyslskim Powiecie położonéj. O terminach zaś targów będzie ogłoszono.

Za Sekretarza Zahorodecki. (213)

2. Kijowski Urząd Powszechnego Opatrzenia ogłasza, że w nim we cztéry miesiące od daty ostatniego wydrukowania niniejszego ogłoszenia, będzie się przedawał majątek Obywatelki Ludwiki Trubeckiej, zawierający we wsi Cerkowe Powiecie Radomyślskim 111 włościan płci męzkiéj z należącemi do nich gruntami. O terminach targów ogłoszono będzie osobno.

Za Sekretarza Zahorodecki. (212)

2. Nowgorodzkiej Gubernii Ustiużski Zarząd Horodniczowski ogłasza, że dnia 8-go przeszłego Kwietnia, wzięty został w tutejszém miescie bez żadnych świadectw na piśmie włoczęga, który mianował siebie Konstantynem, synem Ilii Pietrowa Bielawa, żołnierza Tychwinskiej Inwalidnej Komendy, lecz gdy po sprawdzeniu zeznanie to okazało się fałszywe oświadczył przy powtórném badaniu, iż nie pamięta miejsca urodzenia. Przeto Ustiużski Zarząd Horodniczowski, wymieniając tu jego przymioty, które są następujące: wieku lat 17, włosy na głowie i brwiach russe, oczy szare, nos i gęba zwyczajne, twarz biała, podbródek okrągły, wąsów i brody nie ma, urody 2 arszyny 3 cale, szczególniejszych przymiotów nie ma; — uprasza, ażeby ci z PP. właściciele którzyby mieli do niego prawo, udali się w tym celu do Ustiużskiego Sądu Powiatowego, gdzie już i sprawa o nim jednocześnie zostaje przesłaną. Dnia 23-go Maja 1846 roku.

Horodniczy Olewski. (211)

3. Mohylewski Urząd Powszechnego Opatrzenia niniejszém ogłasza, że w nim będą się odbywały targi dla dostarczenia do Dobroczynnych Zakładów tak chrześciańskich jako i żydowskich, w M. Mohilewie znajdujących się, jako też do szpitalów Miast Powiatowych, od 1-go Stycznia 1847 do 1 go Stycznia 1848 roku, różnych zapasów i materyałów, jako to: 1) mąki, krup, mięsa, soli, słoniny, masła, i t. d., siana, owsa, słomy, do 12.000 rub; 2. Na opał i oświecenie, drew, świec, oleju konopnego i do lamp, na 3,000 rub.; 3) odzienia, bielizny, pościeli, obuwia, płótna, podszewki, sukna i t. d. do 3000 rubli; przeto życzący wziąć na siebie takowy podrad, zechce przybydź do téj Izby z dostatecznemi ewikcyami na targi: co do 1 go artykułu — 3 go Września, co do 2-go — 9-go Września i co do 3 go — 15-go Września, z przetargiem we trzy dni później po każdym targu.

Ciągły Członek Dymitr Łukomski.
Naczelnik Stołu Iwicki. (209)

2. Z woli Jaśnie Oświeconego Księcia Feldmarszałka Głównodowodzącego Czynną Armiją podaje się niniejszém do wiadomości iż na dostawę prowiantu dla wojsk czynnéj Armii w Królestwie Polskiém konsystujących, na czas od 1-go Października r. b. do 1-go Stycznia 1847 roku odbywać się będzie licytacya w Głównéj Polowéj Prowiantskiéj Kommissyi Czynnéj Armii, znajdującéj się w Siedlcach 16, a przetarg 20 Sierpnia r. b. dawnego stylu.

Na jakowe termina wzywają się interesanci opatrzeni w wadia, wyrównywające trzeciéj części kwerunkowéj summy i osobno pod zadatki, stosownie do Najwyższego postanowienia z dnia 17 Października 1830 roku.

Bliższą wiadomość o potrzebie żywności dla każdéj w szczególe Gubernii, rownie też o szczegółach warunków, na mocy których ma być dokonana antrepryza interesanci powezmą w biorze tejże Kommissji. Siedlce dnia 11 (23) Czerwca 1846 roku.

Zarządzający Kommissyą Majewski.
Członek Kommissyi Rużyński.
Sekretarz Terlecki. (230)

2. Wileński Starszy Policmejster ogłasza, iż Wileński Kupiec 2-éj gildy, Kommissyonier Peterhofskiéj Papiérni Hirsza Brauda, ma zamiar wyjechać za granicę do Austrji i Francji, w interessach handlowych.

(207)

2. Сужденный Бѣлостокско-Сокольскимъ Уѣзднымъ Судомъ за бродяжество и утайку своего происхожденія, человѣкъ Амосъ Васильевъ, 4 Мая 1846 года Гродненскимъ Губернскимъ Рекрутскимъ Присутствіемъ принятъ въ солдаты и переданъ Командиру Гродненскаго Гарнизоннаго Баталіона, для зачисленія на службу.

Почему, Губернское Правленіе объявляетъ о семъ по всемѣстно, напредмѣтъ открытія принадлежности человѣка Васильева.— Примѣты Васильева слѣдующія: лѣтъ 23, росту 2 аршина 6 вершковъ, лице круглое, глаза сѣрые, волосы и брови темнорусые, носъ продолговатый, ротъ и подбородокъ обыкновенные. Мая 25 дня 1846 года.

Совѣтникъ А. Круповичъ.
Въ д. Столоначальника Гарнышъ. (204)

2. Отъ Гродненской Палаты Государственныхъ Имуществъ объявляется, что въ оной 20 и 23 числѣ Іюля мца будутъ производиться торги, починку Райской Православной Церкви, состоящей въ Бѣльскомъ Уѣздѣ; по смѣтѣ исчислено 522 руб 86 коп. серебромъ; желающіе взять означенную починку церкви, обязуются явиться въ назначенные сроки съ благонадежными залогами, равняющимися половинѣ имѣемой посулиться на торгахъ суммы.

Совѣтникъ Билинскій.
Дѣлопроизводитель Почобутъ.
Контролеръ Маньковскій. (232)

2. Виленскій Старшій Полицмейстеръ объявляетъ, о намѣреніи выѣхать за границу въ Пруссію срокомъ на 6-ть мцевъ, Виленскаго обывателя 3-й гильдіи купца Еврея Симона Лазаровича Розенталя.

Старшій Полицмейстеръ Юкавскій (229)

2. Виленскій Старшій Полицмейстеръ объявляетъ о выѣздѣ обратно за границу Великобританскаго подданнаго Іосифа Флечера, и Прусской подданной дѣвицы Аугустины Реппенгагенъ.

Старшій Полицмейстеръ Юкавскій. (208)

3. Виленскій Старшій Полицмейстеръ объявляетъ, о намѣреніи выѣхать заграницу на мѣсто родины Французскаго подданнаго Жозефа Лекюіе съ семействомъ и Прусскихъ подданныхъ Карла Шахта, и Михалины Андржеевской.

Состоящій по Кавалеріи Маіоръ Юкавскій (223)

2. Виленскій Старшій Полицмейстеръ, объявляетъ, о намѣреніи выѣхать за границу на мѣсто родины Швейцарской подданной Катерины Реми, и Австрійской подданной Маріяны Покерпишъ съ тремя малолѣтними сыновьями.

Старшій Полицмейстеръ Юкавскій. (224)

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

2. Главное Управленіе имѣній Князя Льва Витгенштейна симъ объявляетъ, о предположеніи отдать въ арендное содержаніе слѣдующихъ имѣній по Минской Губерніи:

			Число душ, м. п.
Минскаго	Уѣзда,	Фольварокъ Отцеда съ 2-я застѣнками	23
Бобруйскаго	—	Имѣніе Уржечъ съ двумя фольварками Уржечъ и ново-учрежденнымъ Заградзѣ а также съ мѣстечкомъ Уржечъ . . .	464
—	—	Фольварокъ Домброва .	89
Новогрудскаго	—	Фольварокъ Замирже . .	811
—	—	Фольварокъ Пясечка съ съ присоединенными къ оному Мирскими застѣнками	448

Желающіе принять означенныя имѣнія въ содержаніе, благоволятъ явиться въ Главное Управленіе имѣній Князя, состоящее въ Веркахъ въ 7-ми верстахъ отъ Г. Вильны, гдѣ во всякое время предъявлены будутъ инвентари, выводы доходовъ, а также условія къ контрактамъ. Верки, 13 Іюня 1846.

Повѣренный Князя Льва Петровича Витгенштейна, Дворянинъ Иванъ Осиповъ сынъ Урбановичъ.

Печ. разрѣшаю: Стар. Полиц. Юкавскій. (228)

2. Лифляндское Дворянское Общество разведенія Овецъ, сымъ имѣетъ честь объявить, что Высочайше учрежденная въ Г. Ригѣ ярмонка для продажи шерсти, происходить будетъ въ нынѣшнемъ 1846 году 20, 21 и 22 числѣ Іюля мѣсяца. (233)

2. Въ лавкѣ Р. Войцѣховичевой, полученъ транспортъ свѣжихъ Минеральныхъ водъ 1846 года, а именно:

Эмско-Горькая (Биттеръ-вассеръ), Зельцерская, а Маріенбадская, Эгерская и Киссингская вскорѣ будутъ получены. 20-го Іюня 1846 года. (234)

2. Osądzony przez Białostocko-Sokolski Sąd Powiatowy za włoczęztwo i utajenie swojego pochodzenia Amos Wasiliew, dnia 4go go Maja 1846 roku przez Grodzieński Gubernialny Urząd Rekrucki został przyjęty w rekruty i odesłany do Dowódzcy Grodzieńskiego Garnizonowego Batalionu, dla zaliczenia go do służby.

Przeto Grodzieński Rząd Gubernialny podaje to do Powszechnéj wiadomości w celu wykrycia właściciela rzeczonego włoczęgi, którego przymioty są następujące: wieku lat 23, urody 2 arsz. 6 cali, twarz okrągła oczy szare, włosy i brwi ciemnorusse; nos podługowaty, gęba i podbródek zwyczajne. Dnia 25 go Maja 1846 roku.

Sowietnik A. Krupowicz.
W obow. Naczelnika Stołu Harnysz. (204)

2. Grodzieńska Izba Dóbr Skarbowych o łasza, że w niéj 22 i 23 miesiąca Lipca będą się odbywały targi na poprawę Rajskiéj Prawosławnéj Cerkwi w Bielskim Powiecie położonéj, na co taxą wyliczono 522 rub. 86 kop. srébrem; życzący uczestniczyć w tych targach, zechcą przybydź na nie w określone termina i z dostatecznemi ewikcyami, równającemi się połowie téj summie, jaka przy targach będzie umówioną.

Sowietnik Biliński.
Sekretarz Poczobut.
Kontroler Mańkowski. (232)

2. Wileński Starszy Policmejster niniéjszém ogłasza, iż Wileński obywatel, Kupiec 3 éj gildy, Starozakonny Symon Łazarewicz Rozental wyjeżdża za granicę do Pruss na półroka. (229)

2. Wileński Starszy Policmejster ogłasza, iż Józef Fleczer rodem Anglik i Panna Augustyna Reppenhagen, rodem z Pruss, mają zamiar wyjechać na powrót za granicę. (208)

3. Wileński Starszy Policmejster ogłasza, iż Francuzki poddany Józef Lekiuje z familią, oraz Pruscy poddani Karol Szachta i Michalina Andrzejewska, mają zamiar wyjechać na powrót za granicę. (223)

2. Wileński Starszy Policmejster ogłasza, iż Szwajcarska poddana Katarzyna Remi, i Austryacka poddana Maryanna Pokierpisz, z trzema małoletniemi synami wyjeżdżają za granicę. (224)

OGŁOSZENIA PRYWATNE.

2. Główny Zarząd dóbr JO. Xięcia Ludwika Wittgensztejn zawiadamia niniejszém iż wydzierżawiać będzie dobra położone w Gubernii Mińskiéj, jako to:

				Dusz męzkich
W Powiecie	Mińskim:	folwark Otcedę z dwóma zaściankami		23
——	Bobrujskim:	dobra Urzecz z folwarkiem Urzecz i nowozałożonym folwarkiem Zabradzie, oraz miasteczkiem Urzecz		464
——	——	folwark Dąbrowa . .		89
——	Nowogródzkim:	folwark Zamirze	811	1259
——	——	folwark Piaseczna z przyległemi Mirskiemi zaściankami.	448	

Uprasza się więc życzących wziąć które z tych dóbr w dzierżawę, izby dla zawarcia układu przybyć raczyli do tegoż Zarządu do majętności Werek o 7 wiorst od Wilna położonéj, gdzie inwentarze, wywód intraty, jakoteż przyjęte do dzierżawy warunki w każdym czasie okazane zostaną. Werki, 13 Czerwca 1846.

Jan Urbanowicz Plenipotent JO. Księcia Wittgensztejna.

2. Liflandski Dworzański Komitet chowu Owiec, niniejszém ma honor zawiadomić, iż utwierdzony z Najwyższego Rozkazu w mieście Rydze Jarmark dla sprzedaży Wełny w tym roku odbywać się będzie 20, 21 i 22 Julii miesiąca. (233)

2. Do handlu R. Wojciechowiczowéj nadszedł transport świeżych Mineralnych wód z 1846 roku jako to: Emska, Gorżka (Bitter-wasser), Selcerska; a zaś, Marienbadzka, Egerska i Kissingska wkrótce nadejdą. 20 Junii 1846 r. (234)

ВИЛЬНА, въ Тип. Θ Гликсберга,—печ. доз. 24-го Іюня 1846 г. Испр. долж. Цензора и Кав. А. Мухинъ.